



Администрация Неклиновского района

Ростовской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Покровское

“ 27 ” 09 2013г.

№ 994

Об утверждении Программы Неклиновского района «Развитие транспортной системы»

В соответствии с постановлением Администрации Неклиновского района от 15.08.2013г. № 851 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Неклиновского района» Администрация Неклиновского района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить муниципальную программу Неклиновского района «Развитие транспортной системы» согласно приложению.

2. Прекратить с 1 января 2014 года правоотношения, возникающие в связи с реализацией районной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Неклиновском районе на 2010-2014 годы» и районной долгосрочной целевой программы повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2007-2014 годы» за исключением правоотношений, возникающих в связи с подготовкой, согласованием и утверждением отчета о реализации районной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Неклиновском районе на 2015-2020 годы» и районной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2015-2020 годы» за 2013 год.

3. Признать утратившими силу с 01.01.2014 постановление Главы Неклиновского района от 21.09.2011 № 1011 «О районной долгосрочной целевой программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Неклиновском районе на 2010-2014 годы», постановление Администрации Неклиновского района от 11.10.2012 № 1095 «Об утверждении районной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Неклиновском районе на 2015-2020 годы»; постановление Главы Неклиновского района от 13.09.2010 № 864 «Об утверждении районной долгосрочной целевой программы повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2007-2014 годы»; постановление Администрации Неклиновского района от 12.10.2012 № 1104 «Об утверждении районной долгосрочной целевой

программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2015-2020 годы».

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Главы Администрации Неклиновского района Сафонова М.Ю.

**И.о.главы Администрации
Неклиновского района**

О.А. Филиппова

Постановление вносит
Сектор дорожного строительства
Администрации Неклиновского района

Копия верна: начальник отдела
юридического сопровождения, делопроизводства
и информационных технологий

О.Н. Дзыговская

Приложение
к постановлению
Администрации Неклиновского
района
от 27.09.2013г. № 994

Муниципальная программа Неклиновского района
«Развитие транспортной системы»

Паспорт
муниципальной программы Неклиновского района
«Развитие транспортной системы»

Наименование муниципальной программы Неклиновского района	Муниципальная программа Неклиновского района «Развитие транспортной системы» (далее – Программа)
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Неклиновского района
Участники Программы	Администрация Неклиновского района, Администрации сельских поселений, МКУ «АСФ Неклиновского района»
Подпрограммы Программы	Подпрограмма 1. «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014-2020 годы»; Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014-2020 годы»;
Программно-целевые инструменты Программы	Отсутствуют
Цели Программы	Создание условий для функционирования транспортной системы Неклиновского района, развитие эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
Задачи Программы	обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Неклиновского района; формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Неклиновского района; сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; улучшение транспортного обслуживания населения

Целевые индикаторы и показатели Программы

Количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных межпоселковых автомобильных дорог; количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных внутрипоселковых автомобильных дорог;
сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
снижение социального риска;
снижение транспортного риска;
снижение тяжести последствий;

Этапы и сроки реализации Программы

2014 - 2020 годы
этапы муниципальной программы отсутствуют

Ресурсное обеспечение Программы

Общий объем финансирования Программы на 2014-2020 годы составляет 825025,7 рублей, в том числе по годам ее реализации в разрезе подпрограмм:

2014 год – 157466,0 тыс. рублей, из них:
подпрограмма 1 – 155696,0 тыс. рублей;
подпрограмма 2 – 1770,000 тыс. рублей;

2015 год – 112966,7 тыс. рублей, из них:
подпрограмма 1 – 111196,7 тыс. рублей;
подпрограмма 2 – 1770,0 тыс. рублей;

2016 год – 110918,6 тыс. рублей, из них:
подпрограмма 1 – 109148,6 тыс. рублей;
подпрограмма 2 – 1770,0 тыс. рублей;

2017 год – 110918,6 тыс. рублей, из них:
подпрограмма 1 – 109148,6 тыс. рублей;
подпрограмма 2 – 1770,0 тыс. рублей;

2018 год – 110918,6 тыс. рублей, из них:
подпрограмма 1 – 109148,6 тыс. рублей;
подпрограмма 2 – 1770,0 тыс. рублей;

2019 год – 110918,6 тыс. рублей, из них:
подпрограмма 1 – 109148,6 тыс. рублей;
подпрограмма 2 – 1770,0 тыс. рублей;

2020 год – 110918,6 тыс. рублей, из них:
подпрограмма 1 – 109148,6 тыс. рублей;
подпрограмма 2 – 1770,0 тыс. рублей;

Ожидаемые результаты реализации Программы

уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение тяжести последствий в результате дорожно-

Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Неклиновского района.

Для Неклиновского района современная транспортная инфраструктура имеет стратегическое значение. Развитие транспортной инфраструктуры необходимо для экономического роста и перехода экономики района к инновационному пути развития. Важнейшей составной частью инфраструктуры является автомобильный транспорт.

Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных мобильных видов транспорта, требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

В отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам.

Неклиновский район характеризуется разветвленной сетью автомобильных дорог, в связи с чем обладает значительным транзитным потенциалом для перевозки грузов и пассажиров.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования всего по Неклиновскому району составляет 1286,4 км, из них федерального значения 90 км, регионального значения 64,4 км, межмуниципального значения 163,5, местного значения 968,5 км. Протяженность автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности Администрации Неклиновского района 198,9 км, протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог, находящихся в собственности сельских поселений 769,6 км. Параметры автомобильных дорог местного значения в основном соответствуют IV-V категориям. Кроме того имеются грунтовые дороги, протяженностью более 80 км.

Наиболее актуальны следующие проблемы в развитии дорожной отрасли района:

облегченный тип дорожной одежды на автомобильных дорогах местного значения не выдерживает транспортные потоки, особенно большегрузного транспорта, что приводит к разрушению значительной протяженности автомобильных дорог;

наличие 7 пересечений автодорог с железнодорожными путями в одном уровне, что является причиной ДТП с тяжелыми последствиями;

недостаточный уровень технического развития автомобильных дорог местного значения и рост участников дорожного движения приводит к аварийности движения и сдерживанию развития агропромышленного комплекса;

недостаточно количества обходов для вывода транзитного транспорта в таких населенных пунктах как с. Покровское и другие населенные пункты;

отсутствие твердого покрытия до населенных пунктов, что затрудняет круглогодичное сообщение;

неудовлетворительное состояние мостов;

недостаточное финансирование расходов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

1.2. Улучшение транспортного обслуживания населения

Транспортная инфраструктура является основой экономического развития района и от того насколько состояние инфраструктуры соответствует реальным требованиям времени, зависит благосостояние. В целях более полного удовлетворения спроса на грузовые и пассажирские перевозки, а также улучшения транспортного обслуживания населения и развития транспортной инфраструктуры на территории района ведется реализация приоритетных инвестиционных проектов.

Современный уровень развития улично-дорожной сети не соответствует потребностям населения - основные улицы некоторых населенных пунктов перегружены транспортными потоками;

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте.

В сложившихся условиях необходимо проведение мероприятий по развитию улично-дорожной сети и созданию системы скоростного внеуличного транспорта.

1.3 Безопасность дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах, за последние 7 лет погибло 7 900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166 020 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004–2010 годы суммарно составил 506 246 человек.

Суммарный размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы оценивается в 7 326,3 млрд. рублей, что можно сопоставить с расходами консолидированного бюджета Российской Федерации в 2011 году на финансирование социальной политики (7 453,3 млрд. рублей).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В Неклиновском районе в 2012 году зарегистрировано на улично-дорожной сети сельских поселений и муниципальных дорогах 55 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых, погибло 7 человек (столько же как и в 2011 году) и ранено 69 человек.

При относительном сокращении количества лиц, раненых в результате дорожно-транспортных происшествий на 14,8 процентов (69 человека) по сравнению с 2011 годом (81 человек), с 2010 года в Неклиновском районе, рост количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях не наблюдается.

Не уменьшение числа погибших в ДТП связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Количество зарегистрированных автотранспортных средств, в Неклиновском районе в 2010 году составляло 30 тысяч автомобилей, а прогноз на 2016 год составляет 36 тысяч 810 автомобилей, то есть ожидается прирост парка автотранспортных средств на 22,7 процента.

В качестве мероприятий подпрограммы Программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Неклиновского района и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения улучшения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации Программы

2.1. Дорожно-транспортная инфраструктура

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Неклиновского района, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

2.3. Безопасность дорожного движения

Целью подпрограммы является сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;

развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Неклиновского района

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

- количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);
- тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы Неклиновского района:

- сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 14,2 процента;
- снижение социального риска на 7,1 процента;
- снижение транспортного риска на 2,0 процента;
- снижение тяжести последствий на 7,4 процента.

Сроки и этапы реализации подпрограммы Муниципальной программы Неклиновского района:

- подпрограмма рассчитана на 2014 – 2020 годы и будет осуществляться в 2 этапа:
- первый этап – 2014 – 2016 годы;
- второй этап – 2017 – 2020 годы.

Раздел 3. Обоснования выделения подпрограмм Программы, обобщенная характеристика основных мероприятий.

Достижение целей Программы Неклиновского района «Развитие транспортной системы» и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

- «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014-2020 годы»;
- «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014-2020 годы»;

Целесообразность их включения в муниципальную программу обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

- необходимостью системного подхода к решению проблем дорожного хозяйства района;
- возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение наиболее острых проблем;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

комплексным характером решаемой проблемы.

Перечень подпрограмм и основных мероприятий муниципальной программы приведены в приложении № 2 к Программе.

Разработка положений нормативных актов (таблица № 3 «Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы») не предусмотрено.

Заполнение таблицы № 4 приложения к муниципальной программе «Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание услуг муниципальными учреждениями района по муниципальной программе» не требуется

Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению Программы.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из федерального, областного и местных бюджетов, средств дорожного фонда Неклиновского района и внебюджетных источников.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на федеральном, областном и местном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Информация о расходах областного, федерального, местных бюджетов, а также внебюджетных источников на реализацию Программы представлена в таблице № 6 к настоящей Муниципальной программе.

Расходы бюджета района на реализацию Программы представлены в таблице № 5 к настоящей Программе.

В рамках реализации программы предоставляются субсидии из областного бюджета администрациям муниципальных образований на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Порядок предоставления и расходования субсидий:

В целях выполнения плановых объемов Администрация Неклиновского района заключает соглашения с министерством транспорта Ростовской области в которых предусматриваются:

пропорциональное уменьшение расходов на сумму сложившейся экономии по результатам проведенных торгов в части софинансирования из областного бюджета и финансирования за счет средств местного бюджета при заключении муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, а также приобретение основных средств в муниципальную собственность;

осуществление авансовых платежей и окончательного расчета по муниципальным контрактам пропорционально за счет субсидии для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения и за счет средств местного бюджета;

обязательства администраций муниципальных образований по обеспечению возврата в доход областного бюджета неиспользованных субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в случаях, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации;

обязательства района по заключению аналогичных соглашений о предоставлении субсидий бюджетам поселений в случаях выполнения работ на объектах муниципальной собственности поселений;

обязательства администраций сельских поселений о представлении отчетов в порядке, сроки и по формам, установленным главными распорядителями средств бюджета района

критерии, порядок и сроки осуществления оценки эффективности использования субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

обязательства администраций муниципальных образований по обеспечению подписания актов выполненных работ и их представление главным распорядителям средств бюджета района только после осуществления контроля по всем объектам и направлениям на соответствие фактическим объемам выполненных работ;

контроль за исполнением условий соглашения, основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

В соглашении на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта в обязательном порядке должны содержаться следующие сведения:

наименование объектов;

пообъектное распределение субсидий областного бюджета, предоставляемых бюджетам муниципальных районов для софинансирования выполнения работ;

пообъектное распределение средств местного бюджета, направляемых на софинансирование выполнения работ;

пообъектный график производства работ, срок ввода объектов;

порядок перечисления субсидий и проведения расчетов, а также требования к оформлению контрактов (договоров) и иных документ

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований по направлениям расходования средств, при следующих условиях:

наличие муниципальных программ, утвержденных в установленном порядке и предусматривающих средства местных бюджетов, направляемые на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличие в правовых актах представительных органов муниципальных образований о местных бюджетах средств местных бюджетов, направляемых на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличие в правовых актах представительных органов муниципальных образований о местных бюджетах кодов бюджетной классификации доходов для предоставления субсидий, закрепленных за соответствующими главными администраторами доходов местных бюджетов;

наличие утвержденной проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, а также на капитальный ремонт, на софинансирование которых предоставляются субсидии;

подтверждение права муниципальной собственности на соответствующие объекты (кроме гидротехнических сооружений, поставленных на учет в качестве бесхозных), отсутствие обременений, исков, судебных решений или иных обстоятельств, которые могут повлечь прекращение права муниципальной собственности.

Раздел 5. Участие сельских поселений Неклиновского района в реализации Программы

В рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальным образованиям Неклиновского района выделяются субсидии из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения по следующим направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог.

проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Доля софинансирования субсидий местным бюджетам из консолидированных бюджетов муниципальных районов определяется в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

Министерство осуществляет перечисление средств администрациям муниципальных

образований района на счета администраторов доходов бюджета после получения документов - оснований принятия денежного обязательства.

Администратор доходов в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство транспорта Ростовской области отчет об использовании средств по направлениям, указанным в настоящем пункте, а также по установленной министерствами форме.

Министерство осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств по направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог»;

проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Перечень инвестиционных проектов (объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности) приведен в таблице № 9 настоящей Программы

Участие Администрации Неклиновского района в реализации мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014-2020 годы» планируется за счет принятия и выполнения Программы в сфере повышения безопасности дорожного движения.

Раздел 6. Методика оценки эффективности Программы

Оценка эффективности осуществляется в целях определения фактического вклада результатов Программы в социально-экономическое развитие Неклиновского района и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

1. Оценка эффективности Программы осуществляется ответственным исполнителем Программы – Администрацией Неклиновского района ежегодно в течение всего срока реализации Программы на основе использования целевых индикаторов и показателей с целью обеспечения мониторинга динамики результатов реализации Программы за оцениваемый период для уточнения степени решения задач и выполнения мероприятий Программы.

2. Для оценки эффективности Программы используются целевые показатели которые отражают выполнение мероприятий Программы.

3. Оценка эффективности Программы производится путем сравнения фактически достигнутых показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых показателей.

4. Программа предполагает использование системы показателей, характеризующих текущие и конечные результаты ее реализации.

5. Эффективность Программы оценивается как степень фактического достижения целевых показателей по следующей формуле:

$$E = \frac{I_{ф1} \quad I_{ф2} \quad I_{фn}}{I_{н1} \quad I_{н2} \quad I_{нn}} \times 100\%,$$

n

где E - эффективность Программы (процентов);

If1 - фактический показатель, достигнутый в ходе реализации Программы;

In1 - нормативный показатель, утвержденный Программой;

n - количество показателей Программы.

Оценка эффективности осуществляется в целях определения фактического вклада результатов Программы в социально-экономическое развитие Неклиновского района и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Сведения о показателях, включенных в федеральный, областной (местный) план статистических работ приведен в приложении № 7 к Программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведен в приложении № 7а приложения к Программе

Заполнение приложения № 8 (Распределение субсидий по муниципальным образованиям и направлением расходования средств) не предусмотрено.

6.1 Оценка эффективности подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Неклиновского района на 2014-2020 годы»

Эффективность реализации подпрограммы оценивается транспортным и внутранспортным эффектом от дорожной деятельности.

Транспортный эффект отражает прямые выгоды для лиц, пользующихся автомобильными дорогами, получаемые в результате улучшения дорожных условий. Этот эффект учитывает экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и удобств в пути следования.

Внетранспортный эффект связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог местного значения на социально-экономическое развитие Неклиновского района и экологическую обстановку. К числу наиболее значимых социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог местного значения отнесены:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;
- создание новых рабочих мест;
- сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность подпрограммы связана с совокупностью транспортного и внутранспортного эффектов с учетом последствий реализации подпрограммы как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса района в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог в сельской местности будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики района.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по подпрограмме представляется информация об оценке эффективности ее реализации. Методика оценки эффективности реализации Программы приведена в приложении № 7а к настоящему постановлению.

6.2 Оценка эффективности реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»

Эффективность реализации подпрограммы определяется степенью достижения показателей подпрограммы, в качестве которых выбрано сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение социального риска, снижение транспортного риска и тяжести последствий.

В 2020 году по сравнению с 2014 годом ожидается сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год, на 1 человека и достижение показателей социального риска в размере 7,1, транспортного риска – 2,0 и тяжести последствий – 7,4.

Общий результат проведенных мероприятий даст социально-экономический эффект в 15,268 млн. рублей.

Степень достижения планируемых результатов показателей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014 – 2020 годы» (далее – подпрограмма) основан на сравнении целевых показателей, указанных в подпрограмме и фактически достигнутых.

Социально-экономическая эффективность реализации подпрограммы определяется по формуле:

$$C = (K1-K2) \times 3,817 \text{ млн. рублей,}$$

где, С – социально-экономическая эффективность реализации подпрограммы;

K1 – предполагаемое количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в i-м году;

K2 – фактическое количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в i-м году;

3,817 млн. рублей – расчетный норматив величины ущерба от гибели одного человека (Методика оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий, № Р-03112199-0502-00).

При этом в качестве базового значения рассматривается показатель количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, с расчетным нормативом величины ущерба в размере 3,817 млн. рублей.

Бюджетная эффективность подпрограммы определяется как соотношение фактического использования средств, запланированных на реализацию подпрограммы, к утвержденному плану:

$$\text{Б эф.} = \frac{\text{фактическое использование средств}}{\text{утвержденный план}} \times 100 \text{ процентов}$$

Степень достижения целей подпрограммы соответствует периоду времени, затраченному на их достижение.

Исполнение государственных заданий в подпрограмме не предусмотрено.

При сокращении средств, выделяемых на реализацию подпрограммы, целевые показатели будут достигнуты.

Раздел 7. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников Программы

Реализация Программы осуществляется в соответствии с планом реализации Программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий Программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации Программы составляется ответственным исполнителем – Администрацией Неклиновского района с участниками Программы.

Администрация Неклиновского района:

обеспечивает разработку Программы и внесение в установленном порядке проекта постановления Администрации Неклиновского района об утверждении Программы;
 формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру Программы, а также перечень участников Программы;
 организует реализацию Программы, и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей Программы, а также конечных результатов ее реализации;
 представляет по запросу министерства транспорта Ростовской области, (с учетом информации, представленной участниками Муниципальной программы), о реализации Программы;
 подготавливает отчеты об исполнении плана реализации Муниципальной Программы (с учетом информации, представленной участниками Программы) и вносит их на рассмотрение Администрации Неклиновского района;
 подготавливает отчет о реализации Программы по итогам года, согласовывает и вносит на рассмотрение Администрации Неклиновского района проект постановления Администрации Неклиновского района об утверждении отчета.

Участник Программы:

осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав Программы, в рамках своей компетенции;
 представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке Программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав Программы, в реализации которых предполагается его участие;
 представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы министерства транспорта Ростовской области;
 представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации Программы по итогам года.

Паспорт подпрограммы 1

«Развитие транспортной инфраструктуры на 2014-2020 годы»

Наименование подпрограммы	Развитие транспортной инфраструктуры на 2014-2020 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Неклиновского района
Участники подпрограммы	Администрации сельских поселений
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
Цели подпрограммы	Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры
Задачи подпрограммы	Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Неклиновского района; Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Неклиновского района;
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных межпоселковых автомобильных дорог; количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных внутрипоселковых автомобильных дорог;
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2020 годы:

Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы на 2014-2020 годы составляет 812635,7 тыс. рублей, в том числе по годам ее реализации: 2014 год – 155696,0 тыс. рублей; 2015 год – 111196,7 тыс. рублей; 2016 год – 109148,6 тыс. рублей; 2017 год – 109148,6 тыс. рублей; 2018 год – 109148,6 тыс. рублей; 2019 год – 109148,6 тыс. рублей; 2020 год – 109148,6 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации программы	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;

Раздел 1. Общая характеристика дорожно-транспортной инфраструктуры Неклиновского района. Основные показатели.

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры района, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории Неклиновского района.

Обеспеченность автодорогами общего пользования в Неклиновском районе составляет 15,1 км/1000 жителей.

По территории района сеть автомобильных дорог распределена неравномерно: плотность дорожной сети в районах, прилегающих к г. Таганрог, значительно выше, чем в остальных районах.

Наименее обеспечены автомобильными дорогами северный и западный районы, что сдерживает освоение территорий и замедляет темпы их социально-экономического развития.

В настоящее время в Неклиновском районе дефицита пропускной способности дорог не наблюдается.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации Программы

2.1. Дорожно-транспортная инфраструктура

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный

ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя "Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения".

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы Программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы Программы.

Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств областного и местных бюджетов.

Ресурсное обеспечение реализации Программы подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Подробная характеристика объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы, представлена в таблицах № 5 и № 6.

Раздел 5. Участие муниципальных образований Неклиновского района в реализации подпрограммы Программы

В реализации подпрограммы Программы участвуют муниципальные образования Неклиновского района.

Размеры субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения

из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставляются бюджетам муниципальных образований в объеме доходов от транспортного налога, ранее запланированных муниципальными образованиями и переданных с муниципального на областной уровень с 1 января 2012 г.

Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014 – 2020 годы» муниципальной программы Неклиновского района «Развитие транспортной системы»

Паспорт Подпрограммы 2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014 – 2020 годы» муниципальной программы Неклиновского района «Развитие транспортной системы»

Наименование Программы	- «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014 – 2020 годы»
Ответственный исполнитель подпрограммы	– Администрация Неклиновского района
Участники подпрограммы	– Администрация Неклиновского района; Администрации сельских поселений МКУП «АСФ Неклиновского района»
Цель подпрограммы	– сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы	– снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней; - развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Неклиновского района
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; снижение социального риска; снижение транспортного риска; снижение тяжести последствий.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	– первый этап 2014 – 2016 годы; второй этап 2017 – 2020 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	– общий объем финансирования подпрограммы составляет 12390,0 тыс. рублей, в том числе: местный бюджет – 12390,0 тыс. рублей; объемы финансирования по годам: 2014 год – 1770,0 тыс. рублей; 2015 год – 1770,0 тыс. рублей; 2016 год – 1770,0 тыс. рублей; 2017 год – 1770,0 тыс. рублей; 2018 год – 1770,0 тыс. рублей;

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- 2019 год – 1770,0 тыс. рублей;
- 2020 год – 1770,0 тыс. рублей.
- сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 14,2 процента;
- снижение социального риска на 7,1 процента;
- снижение транспортного риска на 2,0 процента;
- снижение тяжести последствий на 7,4 процента.

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы муниципальной программы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах, за последние 7 лет погибло 7 900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166 020 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004–2010 годы суммарно составил 506 246 человек.

Суммарный размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы оценивается в 7 326,3 млрд. рублей, что можно сопоставить с расходами консолидированного бюджета Российской Федерации в 2011 году на финансирование социальной политики (7 453,3 млрд. рублей).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью основных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В Неклиновском районе в 2012 году зарегистрировано на улично-дорожной сети сельских поселений и муниципальных дорогах 55 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых, погибло 7 человек (столько же как и в 2011 году) и ранено 69 человек.

При относительном сокращении количества лиц, раненых в результате дорожно-транспортных происшествий на 14,8 процентов (69 человека) по сравнению с 2011 годом (81 человек), с 2009 года в Неклиновском районе, рост количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях не наблюдается.

Не уменьшение числа погибших в ДТП связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Количество зарегистрированных автотранспортных средств, в Неклиновском районе в 2010 году составляло 30 тысяч автомобилей, а прогноз на 2016 год составляет 36 тысяч 810 автомобилей, то есть ожидается прирост парка автотранспортных средств на 22,7 процента.

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является неуклонный рост автомобилизации в Неклиновского района.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Неклиновского района, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет.

Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Несмотря на эффективность реализации федеральной и областной целевых программ повышения безопасности дорожного движения, движение на дорогах России, в том числе и Неклиновского района, остается опасным.

В качестве мероприятий подпрограммы муниципальной программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Неклиновского района и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы

Целью подпрограммы является сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;

развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Неклиновского района

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);

тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы Неклиновского района:

сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 14,2 процента;
снижение социального риска на 7,1 процента;
снижение транспортного риска на 2,0 процента;
снижение тяжести последствий на 7,4 процента.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Неклиновского района «Развитие транспортной системы» и их значениях приведены в приложении №1, № 1а к Программе

Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы Неклиновского района:

подпрограмма рассчитана на 2014 – 2020 годы, этапы муниципальной программы отсутствуют

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие систем фото и видеofиксации нарушений правил дорожного движения на территории Неклиновского района.

Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы Программы.

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств областного и местных бюджетов.

Ресурсное обеспечение реализации Программы подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Подробная характеристика объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы, представлена в таблицах № 5 и № 6.

Раздел 5. Участие сельских поселений Неклиновского района в реализации Программы

Участие сельских поселений Неклиновского района в реализации мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014 – 2020 годы» планируется за счет принятия и выполнения аналогичных муниципальных программ в сфере повышения безопасности дорожного движения.

Сведения о показателях (индикаторах)
муниципальной программы Неклиновского района «Развитие транспортной системы» и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор)	Единица измерения	Значения показателей								
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Программа «Развитие транспортной системы»										
1.	Количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог;				6,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
2.	Количество километров построенных автомобильных дорог;					3,0					
3.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	-	-	7	7	7	6	6	6	6
4.	Социальный риск	погибших на 100 тысяч населения	-	-	8,3	8,3	8,3	7,1	7,1	7,1	7,1
5.	Транспортный риск	погибших на 10 тысяч транспортных средств	-	-	2,3	2,3	2,3	2,0	2,0	2,0	2,0
6.	Тяжесть последствий	погибших на 100 пострадавших	-	-	8,6	8,6	8,6	7,4	7,4	7,4	7,4

Сведения
о показателях (индикаторах) по муниципальным образованиям сельских поселений Неклиновского района

№ п/п	Муниципальное образование сельского поселения Неклиновского района, показатель (индикатор) (наименование)	ед. изм.	отчетный год	текущий год	очередной финансовый год	первый год планового периода	...
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Показатель (индикатор)						
2	Показатель (индикатор)						
3	Показатель (индикатор)						
...	...						
...							

Перечень
подпрограмм, основных мероприятий
Программы

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия,	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014-2020 годы»							
1.1.	Мероприятие 1 Содержание автомобильных дорог		2014 год	2020 год			
1.2.	Ремонт межпоселковых автомобильных дорог		2014 год	2020 год			
1.3.	Капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации межпоселковых автомобильных дорог		2014 год	2020 год			
1.4.	капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации внутрипоселковых дорог и тротуаров		2014 год	2020 год			
1.5.	строительство, реконструкция, включая разработку проектно-сметной документации внутрипоселковых дорог и тротуаров		2014 год	2020 год			
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014-2020 годы »							
2.1.	Обустройство опасных участков межпоселковых		2014 год	2020 год			

	автомобильных дорог местного значения дорожными ограждениями, шумовыми полосами, знаками, разметкой						
2.2.	Оснащение необходимым спасательным и медицинским имуществом и оборудованием муниципальных поисково-спасательных подразделений		2014 год	2020 год			
2.3.	.Развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Неклиновского района		2014 год	2020 год			

Сведения
об основных мерах правового регулирования в сфере
реализации Программы <1>

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
	Подпрограмма 1			
	Основное мероприятие 1.1			
	Основное мероприятие 1.2			
	...			

<1> - вновь разрабатываемые нормативные правовые акты Администрации Неклиновского района

Прогноз
сводных показателей муниципальных заданий на оказание
муниципальных услуг муниципальными учреждениями района по муниципальной программе

Наименование услуги, показателя объема услуги, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Значение показателя объема услуги			Расходы бюджета района и областного бюджета на оказание муниципальной услуги, тыс. руб.		
	очередной финансовый год	первый год планового периода	второй год планового периода	очередной финансовый год	первый год планового периода	второй год планового периода
1	2	3	4	5	6	7
Наименование услуги и ее содержание:						
Показатель объема услуги:						
Подпрограмма 1						
Основное мероприятие 1.1						
Основное мероприятие 1.2						
...						
Мероприятие ВЦП 1.1						
Мероприятие ВЦП 1.2						
...						
Подпрограмма 2						
Основное мероприятие 1.1						
Основное мероприятие 1.2						
...						
Мероприятие ВЦП 2.1						
Мероприятие ВЦП 2.2						
...						

Расходы бюджета района
на реализацию подпрограммы муниципальной Программы «Развитие транспортной системы»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы						
			ГРБ С	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы	Всего, в том числе:					157466,0	112966,7	110918,6	110918,6	110918,6	110918,6	110918,6
		Администрация Неклиновского района всего, в том числе:					25645,3	30445,3	30342,8	30342,8	30342,8	30342,8	30342,8
		областной бюджет					22978,3	22978,3	22978,3	22978,3	22978,3	22978,3	22978,3
		бюджет района					2667,0	7467,0	7364,5	7364,5	7364,5	7364,5	7364,5
		участники всего, в том числе:					131820,7	82521,4	80575,8	80575,8	80575,8	80575,8	80575,8
		областной бюджет				125844,4	77605,6	77605,6	77605,6	77605,6	77605,6	77605,6	
		бюджеты сельских поселений				5976,3	4915,8	2970,2	2970,2	2970,2	2970,2	2970,2	
Подпрогра		Всего, в том числе:					155696,0	111196,7	109148,6	109148,6	109148,6	109148,6	109148,6

1.17.		Администрация Советинского с/п, всего, в том числе:					226,3	226,3	226,3	226,3	226,3	226,3	226,3
		Областной бюджет					226,3	226,3	226,3	226,3	226,3	226,3	226,3
1.18.		Администрация Троицкого с/п, всего, в том числе:					485,5	485,5	485,5	485,5	485,5	485,5	485,5
		Областной бюджет					485,5	485,5	485,5	485,5	485,5	485,5	485,5
1.19.		Администрация Федоровского с/п, всего, в том числе:					314,2	314,2	314,2	314,2	314,2	314,2	314,2
		Областной бюджет					314,2	314,2	314,2	314,2	314,2	314,2	314,2
	Мероприятие 2. Ремонт межпоселковых автомобильных дорог	Администрация Неклиновского района всего, в том числе:						3300,0	3300,0	3300,0	3300,0	3300,0	3300,0
		Бюджет района						3300,0	3300,0	3300,0	3300,0	3300,0	3300,0
	Мероприятие 3. Капитальный ремонт межпоселковых дорог автомобильных дорог	Администрация Неклиновского района					14019,4	14019,4	13916,9	13916,9	13916,9	13916,9	13916,9
		Областной бюджет					13122,4	13122,4	13122,4	13122,4	13122,4	13122,4	13122,4
		Бюджет района					897,0	897,0	794,5	794,5	794,5	794,5	794,5
3.1	А/д общего пользования местного значения	Всего:					6060,0						
		Областной бюджет					5671,3						

	подъезд от автомобильной дороги «Ростов-на-Дону-г. Таганрог» (до границы с Украиной) к х. Морской Чулек (на участке км 0+000-км 0+670)	Бюджет района					388,7						
3.2	а/д общего пользования	Всего:					7959,4						
	местного значения с. Малофедоровка	Областной бюджет					7450,1						
	– с. Гаевка (на участке км 0+000-км 0+880)	Бюджет района					509,3						
	Мероприятие 4. Разработка проектной документации на капитальный ремонт межпоселковых дорог	Администрация Неклиновского района всего, в том числе:						1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0
		Бюджет района						1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0
	Мероприятие 5. капитальный ремонт внутрипоселковых дорог и тротуаров	Администрации сельских поселений					82964,8	72665,5	70719,9	70719,9	70719,9	70719,9	70719,9
	а/д ул. Садовая в с. Вареновка	Всего, в том числе:					12500,0						

		Областной бюджет				11887,5						
		Бюджет сельского поселения				612,5						
	а/д ул. Солнечная в с. Бессергеновка	Всего, в том числе:				6000,0						
		Областной бюджет				5706,0						
		Бюджет сельского поселения				294,0						
	А/д ул. Пушкина км. 0+000-км 0+675 в с. Троицкое	Всего, в том числе:				2543,6						
		Областной бюджет				2418,9						
		Бюджет сельского поселения				124,6						
	А/д ул. Чехова ПК 0+00-ПК 5+07, ул Крупской от ул. Степной до ул. Исполкомовской в с. Федоровка	Всего, в том числе:				5897,4						
		Областной бюджет				5608,5						
		Бюджет сельского поселения				289,0						
	А/д по ул. Мира в х. Таврический	Всего, в том числе:				6765,7						
		Областной бюджет				6434,2						
		Бюджет сельского поселения				331,5						

А/д Буденовский Спуск в с.Синявское	Всего, в том числе:					3693,4						
	Областной бюджет					3512,4						
	Бюджет сельского поселения					181,0						
А/д в с. Весело- Вознесенка, ул. Степная	Всего, в том числе:					3388,1						
	Областной бюджет					3222,1						
	Бюджет сельского поселения					166,0						
А/д в х. Максимов ул. Октябрьская	Всего, в том числе:					2904,0						
	Областной бюджет					2761,7						
	Бюджет сельского поселения					142,3						
Ул. Октябрьская км 0+000-км 0+400 в п. Сухосарматка	Всего, в том числе:					957,2						
	Областной бюджет					910,3						
	Бюджет сельского поселения					46,9						
А/д по ул. Красносельская в х. Любовка	Всего, в том числе:					4456,0						

		Областной бюджет				4237,7						
		Бюджет сельского поселения				218,3						
	А/д по ул. Чехова в с. Новобессергеновка	Всего, в том числе:				14255,4						
		Областной бюджет				13556,9						
		Бюджет сельского поселения				698,5						
	А/д по ул. Красноармейская в с. Синявское	Всего, в том числе:				8748,5						
		Областной бюджет				8319,8						
		Бюджет сельского поселения				428,7						
	Проезд по ул. Фрунзе с. Покровское (на участке км 0+000-км 0+300)	Всего, в том числе:				3021,3						
		Областной бюджет				2873,2						
		Бюджет сельского поселения				148,1						
	А/д ул. Заречная в с. Лакедемоновка	Всего, в том числе:				7834,2						
		Областной бюджет				7450,3						
		Бюджет сельского поселения				383,9						
	Мероприятие 5. строительство,	Всего:				39000,0						

	реконструкции, включая разработку проектно-сметной документации внутрипоселковых дорог и тротуаров всего, в том числе:	Областной бюджет					37089,0						
		Бюджеты сельских поселений					1911,0						
5.1		строительство а/д по ул. Березовой в с. Покровское					9000,0						
		Областной бюджет					8559,0						
		Бюджет Покровского сельского поселения					441,0						
5.2		строительство а/д к детскому саду по 3-му проезду в с. Покровское					10000,0						
		Областной бюджет					9510,0						
		Бюджет Покровского сельского поселения					490,0						
5.3		строительство дороги к детскому саду по ул. Солнечной в с. Вареновка					9000,0						
		Областной бюджет					8559,0						
		Бюджет Вареновского					441,0						

	дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014-2020 годы»								
		бюджет района	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-

Сведения
о показателях, включенных в областной (местный) план статистических работ

№ п/п	Наименование показателя	Пункт областного (местного) плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистического учета
1.	Доля протяженности межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 №671-р	Годовая форма Федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утверждённая постановлением Росстата от 08.10.2007 №72	Администрация Неклиновского района
2.	Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 №671-р	Годовая форма Федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утверждённая постановлением Росстата от 08.10.2007 №72	Администрации сельских поселений

Приложение
к Муниципальной программе
«Развитие транспортной системы»
Таблица № 7 а

Сведения
о методике расчета показателя (индикатора) подпрограммы муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя (годовой)	Единица измерения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	Плановые значения показателей рассчитываются по формуле: $P = P_i * 0,1\% / 100\% - P_i$, где P – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; P _i – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год; 0,1% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях. Фактические значения показателей представляются ГИБДД ОМВД России по Неклиновскому району по результатам анализа аварийности за год	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных по итогам 2011 года (7чел.)
62	Социальный риск	погибших на 100 тысяч населения	$S_p = P * 100\ 000 / Ч$, где P – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; Ч – численность населения Неклиновского района согласно данным Роскомстата	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных по итогам 2011 года (7чел.) с ежегодным уменьшением на 0,1% к 2020 году и количество населения Неклиновского района по итогам 2011 года (84400), согласно данным Роскомстата

3	Транспортный риск	погибших на 10 тысяч транс-портных	$Tr = П * 10\ 000 / Чтс$, где П - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных по итогам
		средств	Чтс – число зарегистрированных автотранспортных средств на территории Неклиновского района согласно данным Роскомстата	2011 года (7 чел.) с ежегодным уменьшением на 0,1% к 2020 году и количество зарегистрированного автотранспорта в Неклиновского района по итогам 2011 года (30000), согласно данным Роскомстата
4	Тяжесть последствий	погибших на 100 пострадавших	$Tп = П / (П + Р) * 100$, где П - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, Р - количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных по итогам 2011 года (7 чел.), ранен 81 чел.

2.4	Федоровское сельское поселение	А/д ул. Чехова ПК 0+00-ПК 5+07, ул. Крупской от ул. Степной до ул. Исполкомовской в с. Федоровка	№61-1-3-2753-08 от 13.02.08		всего	5897,4							
					областной бюджет	5608,5							
					бюджет сельского поселения	289,0							
2.5	Носовское сельское поселение	А/д по ул. Мира в х. Таврический	№ 61-1-5-2753-08 от 13.02.08		всего	6765,7							
					областной бюджет	6434,2							
					бюджет сельского поселения	331,5							
2.6	Синявское сельское поселение	А/д Буденовский Спуск в с.Синявское	№61-1-5-0436-12 от 01.08.12		всего	3693,4							
					областной бюджет	3512,4							
					бюджет сельского поселения	181							
2.7	Платовское сельское поселение	А/д в с. Весело-Вознесенка, ул. Степная	61-1-3-1522-09 от 31.03.2009 г		всего	3388,1							
					областной бюджет	3222,1							
					бюджет	166,0							

					сельского поселения								
2.8	Платовское сельское поселение	А/д в х. Максимов ул. Октябрьская	61-1-3-0429-09 от 28января 2009 г.		всего	2904,0							
					областной бюджет	2761,7							
					бюджет сельского поселения	142,3							
2.9	Андреево-Мелентьевское сельское поселение	Ул. Октябрьская км 0+000-км 0+400 в п. Сухосарматка	№ 1142-2007 от 2707. 2007 г		всего	957,2							
					областной бюджет	910,3							
					бюджет сельского поселения	46,9							
2.1 0	Советинское сельское поселение	А/д по ул. Красносельская в х. Любовка	61-1-5-0280-12 от 02.05.2012 г.		всего	4456,0							
					областной бюджет	4237,7							
					бюджет сельского поселения	218,3							
2.1 1	Новобессергеновское сельское поселение	А/д по ул. Чехова в с. Новобессергеновка	61-1-5-0733-12 от 27.11..2012 г		всего	14255,4							
					областной бюджет	13556,9							
					бюджет сельского поселения	698,5							
2.1 2	Синявское сельское поселение	А/д по ул. Красноармейская в с. Синявское	61-1-5-0444-12 от 01.08.2012 г		всего	8748,5							
					областной бюджет	8319,8							
					бюджет сельского поселения	428,7							

2.1 3	Покровское сельское поселение	Проезд по ул. Фрунзе с. Покровское (на участке км 0+000-км 0+300)			всего	3021,3						
					областной бюджет	2873,2						
					федеральный бюджет							
					бюджет сельского поселения	148,1						
2.1 4	Лакедемонское сельское поселение	А/д ул. Заречная в с. Лакедемоновка	№61-1-5-0531-12 от 07.09.12		всего	7834,2						
					областной бюджет	7450,3						
					федеральный бюджет							
					бюджет сельского поселения	383,9						
Мероприятие: строительство, реконструкция, включая разработку проектно-сметной документации внутрипоселковых дорог и тротуаров												
					всего	39000,0						
					областной бюджет	37089,0						
					бюджет сельского поселения	1911,0						
					всего	9000,0						
		строительство а/д по ул. Березовой в с. Покровское	Получение экспертизы запланировано на декабрь 2013 г.		областной бюджет	8559,0						
					бюджет сельского поселения	441,0						
					всего	10000,0						
		строительство а/д к детскому саду по 3-му проезду в с. Покровское	Получение экспертизы запланировано на декабрь 2013 г.		областной бюджет	9510,0						
					бюджет сельского поселения	490,0						

		строительство дороги к детскому саду по ул. Солнечной в с. Вареновка	Получение экспертизы запланирова но на декабрь 2013 г.		всего	9000,0						
					областной бюджет	8559,0						
					бюджет сельского поселения	441,0						
		строительство дороги к детскому саду по пер. Школьный, 1 «а», в с. Николаевка	Получение экспертизы запланирова но на декабрь 2013 г.		всего	9500,0						
					областной бюджет	8959,0						
					бюджет сельского поселения	441,0						
		строительство дороги к детскому саду по ул. Транспортная, 24, в с. Дмитриадовка			всего	1500,0						
					областной бюджет	1426,5						
					бюджет сельского поселения	73,5						

Перечень
инвестиционных проектов (объектов капитального строительства, реконструкции, капитального ремонта),
находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Неклиновский район»

№ п/п	Наименование муниципального образования сельского поселения	Наименование инвестиционного проекта	Номер и дата положительного заключения муниципальной экспертизы на проектной (сметную) документацию/ ассигнования, предусмотренные на разработку проектной (сметной) документации (тыс.руб.)	Сроки получения положительного заключения муниципальной (немуниципальной) экспертизы на проектную (сметную) документацию/ ассигнования, предусмотренные на разработку проектной (сметной) документации (тыс.руб.)	Объем расходов (тыс. руб.)	В том числе по годам реализации Программы						
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма Программы «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014-2020 годы»												
					всего	14019,4	18819,4	18819,4	18819,4	18819,4	18819,4	18819,4
					бюджет района	897,0	5697,0	5697,0	5697,0	5697,0	5697,0	5697,0
					областной бюджет	13122,4	13122,4	13122,4	13122,4	13122,4	13122,4	13122,4
		Капитальный ремонт межпоселковых дорог всего, в том числе:			всего	14019,4	14019,4	13916,9	13916,9	13916,9	13916,9	13916,9
					бюджет района	897,0	897,0	794,5	794,5	794,5	794,5	794,5
					областной бюджет	13122,4	13122,4	13122,4	13122,4	13122,4	13122,4	13122,4
	Неклиновский район	а/д общего пользования	Получение экспертизы		всего	6060,0						

				бюджет района		1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	
Подпрограмма Программы 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014-2020 годы »												
Неклиновск ий район				всего	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	
				бюджет района	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	
				областной бюджет								
				внебюдже тные источники								
	Обустройство опасных участков			всего	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	1000,0	1000,0	
	межпоселковых автомобильных дорог местного значения дорожными ограждениями, шумовыми полосами, знаками, разметкой			бюджет района	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	1000,0	1000,0	
	Оснащение необходимым спасательным и медицинским имуществом и оборудованием муниципальных поисково- спасательных подразделений			всего						500,0	500,0	
				бюджет района						500,0	500,0	
	развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил			всего						270,0	270,0	

