



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «НЕКЛИНОВСКИЙ РАЙОН»
Администрация Неклиновского района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Покровское

“ 27 ” 09 2013г.

№ 994

**Об утверждении Программы Неклиновского района «Развитие
транспортной системы»**

(С изменениями согласно постановлению от 31.12.2013 г. № 1388, постановлению от 05.06.2014 г. № 805, постановлению от 01.08.2014 г. № 1068, постановлению от 13.08.2014 г. № 1125, постановлению от 30.09.2014 г. № 1302, постановлению от 27.11.2014 г. № 1538, постановлению от 31.12.2014 г. № 1727, постановлению от 17.03.2015 г. № 315, постановлению от 08.07.2015 г. № 698, постановлению от 15.09.2015 г. № 936, постановлению от 13.11.2015 г. № 1133, постановлению от 22.01.2016 г. № 26, постановлению от 20.02.2016 г. № 122, постановлению от 07.06.2016 г. № 399, постановлению от 23.08.2016 № 573, постановлению от 06.12.2016 № 796, постановлению от 27.03.2017 № 295, постановлению от 13.04.2017 № 391, постановлению от 08.06.2017 № 674, постановлению от 29.12.2017 № 1830, постановлению от 15.04.2018 № 483, постановлению от 07.08.2018 № 1240, постановлению от 03.10.2018 № 1587, постановлению от 25.12.2018 № 2181).

В соответствии с постановлением Администрации Неклиновского района от 15.08.2013г. № 851 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Неклиновского района, распоряжением Администрации Неклиновского района от 15.08.2013 № 144 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Неклиновского района», распоряжением Администрации Неклиновского района от 28.09.2015г. № 269 «О внесении изменений в распоряжение Администрации Неклиновского района от 12.09.2013 № 163 Администрация Неклиновского района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить муниципальную программу Неклиновского района «Развитие транспортной системы» согласно приложению.

2. Прекратить с 1 января 2014 года правоотношения, возникающие в связи с реализацией районной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Неклиновском

районе на 2010-2014 годы» и районной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2007-2014 годы» за исключением правоотношений, возникающих в связи с подготовкой, согласованием и утверждением отчета о реализации районной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Неклиновском районе на 2015-2020 годы» и районной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2015-2020 годы» за 2013 год.

3. Признать утратившими силу с 01.01.2014 постановление Главы Неклиновского района от 21.09.2011 № 1011 «О районной долгосрочной целевой программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Неклиновском районе на 2010-2014 годы», постановление Администрации Неклиновского района от 11.10.2012 № 1095 «Об утверждении районной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Неклиновском районе на 2015-2020 годы»; постановление Главы Неклиновского района от 13.09.2010 № 864 «Об утверждении районной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2007-2014 годы»; постановление Администрации Неклиновского района от 12.10.2012 № 1104 «Об утверждении районной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2015-2020 годы».

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Главы Администрации Неклиновского района Сафонова М.Ю.

**И.о. главы Администрации
Неклиновского района**

О.А. Филиппова

Муниципальная программа Неклиновского района
«Развитие транспортной системы»
Паспорт
муниципальной программы Неклиновского района
«Развитие транспортной системы»

Наименование муниципальной программы Неклиновского района	Муниципальная программа Неклиновского района «Развитие транспортной системы» (далее – Программа)
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Неклиновского района
Соисполнители	отсутствуют
Участники Программы	Администрация Неклиновского района
Подпрограммы Программы	Подпрограмма 1. «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014-2020 годы»; Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014-2020 годы»;
Участники подпрограмм Программы	Администрация Неклиновского района
Программно-целевые инструменты Программы	Отсутствуют
Цели Программы	Создание условий для функционирования транспортной системы Неклиновского района, развитие эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
Задачи Программы	Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Неклиновского района; формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Неклиновского района; сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; улучшение транспортного обслуживания населения
Целевые индикаторы и показатели Программы	Количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных межпоселковых автомобильных дорог; количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных внутрипоселковых автомобильных дорог; сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; снижение социального риска; снижение транспортного риска; снижение тяжести последствий;
Этапы и сроки реализации Программы	2014 - 2020 годы этапы муниципальной программы отсутствуют
Ресурсное обеспечение Программы	Общий объем финансирования муниципальной программы на 2014-2020 годы составляет 469525,3 тыс. рублей, в том числе по годам ее реализации:

2014 год – 81466,0 тыс. рублей;
2015 год – 56588,1 тыс. рублей, из них неисполненные
расходные обязательства 2014 года 38280,2 тыс. рублей;
2016 год – 34121,6 тыс. рублей;
2017 год – 52546,9 тыс. рублей;
2018 год – 115560,5 тыс. рублей;
2019 год – 53521,5 тыс. рублей;
2020 год – 75720,7 тыс. рублей;
в том числе за счет средств федерального бюджета –
19480,5 тыс. рублей, из них по годам реализации:
-2018 год – 19480,5 тыс. рублей
в том числе за счет средств областного бюджета –
256246,6 тыс. рублей, из них по годам реализации:
2014 год – 69080,3 тыс. рублей;
2015 год – 48462,3 тыс. рублей, из них неисполненные
расходные обязательства 2014 года 37608,4 тыс. рублей;
2016 год – 24893,1 тыс. рублей;
2017 год – 15719,6 тыс. рублей;
2018 год – 50517,4 тыс. рублей;
2019 год – 13516,2 тыс. рублей;
2020 год – 34057,7 тыс. рублей;
в том числе за счет средств бюджета района – 190035,6
тыс. рублей из них по годам реализации:
2014 год – 9334,0 тыс. рублей;
2015 год – 8074,3 тыс. рублей, из них неисполненные
расходные обязательства 2014 года 671,8 тыс. рублей;
2016 год – 8569,1 тыс. рублей;
2017 год – 36827,3 тыс. рублей;
2018 год – 45562,6 тыс. рублей;
2019 год – 40005,3 тыс. рублей;
2020 год – 41663,0 тыс. рублей;
в том числе за счет средств сельских поселений – 3762,6
тыс. рублей из них по годам реализации:
2014 год – 3051,7 тыс. рублей;
2015 год – 51,5 тыс. рублей;
2016 год – 659,4 тыс. рублей;
2017 год – 0,0 тыс. рублей;
2018 год – 0,0 тыс. рублей;
2019 год – 0,0 тыс. рублей;
2020 год – 0,0 тыс. рублей;»

Ожидаемые результаты
реализации Программы

Снижение доли протяженности автомобильных
дорог общего пользования местного значения, не
отвечающих нормативным требованиям, в общей
протяженности автомобильных дорог общего пользования
местного значения;
сокращение количества лиц, погибших в результате
дорожно-транспортных происшествий;
снижение тяжести последствий в результате дорожно-

транспортных происшествий;

Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Неклиновского района.

Для Неклиновского района современная транспортная инфраструктура имеет стратегическое значение. Развитие транспортной инфраструктуры необходимо для экономического роста и перехода экономики района к инновационному пути развития. Важнейшей составной частью инфраструктуры является автомобильный транспорт.

Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных мобильных видов транспорта, требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

В отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам.

Неклиновский район характеризуется разветвленной сетью автомобильных дорог, в связи с чем обладает значительным транзитным потенциалом для перевозки грузов и пассажиров.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования всего по Неклиновскому району составляет 1075,2 км, из них федерального значения 90 км, регионального значения 64,4 км, межмуниципального значения 163,5, местного значения 838,3 км. Параметры автомобильных дорог местного значения в основном соответствуют IV-V категориям. Кроме того имеются грунтовые дороги, протяженностью более 80 км.

Наиболее актуальны следующие проблемы в развитии дорожной отрасли района:

- облегченный тип дорожной одежды на автомобильных дорогах местного значения не выдерживает транспортные потоки, особенно большегрузного транспорта, что приводит к разрушению значительной протяженности автомобильных дорог;

- наличие 7 пересечений автодорог с железнодорожными путями в одном уровне, что является причиной ДТП с тяжелыми последствиями;

- недостаточный уровень технического развития автомобильных дорог местного значения и рост участников дорожного движения приводит к аварийности движения и сдерживанию развития агропромышленного комплекса;

- недостаточно количества обходов для вывода транзитного транспорта в таких населенных пунктах как с. Покровское и другие населенные пункты;

- отсутствие твердого покрытия до населенных пунктов, что затрудняет круглогодичное сообщение;

- неудовлетворительное состояние мостов;

- недостаточное финансирование расходов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

1.1. Улучшение транспортного обслуживания населения

Транспортная инфраструктура является основой экономического развития района и от того насколько состояние инфраструктуры соответствует реальным требованиям времени, зависит благосостояние. В целях более полного удовлетворения спроса на грузовые и пассажирские перевозки, а также улучшения транспортного обслуживания населения и развития транспортной инфраструктуры на территории района ведется реализация приоритетных инвестиционных проектов.

Современный уровень развития улично-дорожной сети не соответствует потребностям населения - основные улицы некоторых населенных пунктов перегружены транспортными потоками;

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте.

В сложившихся условиях необходимо проведение мероприятий по развитию улично-дорожной сети и созданию системы скоростного внеуличного транспорта.

1.2. Безопасность дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В 2014 году в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибло 26963 человека и получили ранения свыше 251785 человек.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В Неклиновском районе в 2014 году зарегистрировано на улично-дорожной сети сельских поселений и муниципальных дорогах 65 (Аналогичный период прошлого года 79) дорожно-транспортных происшествий, в результате которых, погибло 9 человек (Аналогичный период прошлого года 8) и ранено 78 человек (Аналогичный период прошлого года 109).

При относительном сокращении количества лиц, раненых в результате дорожно-транспортных происшествий на 28,4 процентов (31 человек) по сравнению с 2013 годом, рост количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2014 г.

Количество зарегистрированных автотранспортных средств, в Неклиновском районе в 2014 году составляло 34,600 тысяч автомобилей, а прогноз на 2016 год составляет 36 тысяч 810 автомобилей, то есть ожидается прирост парка автотранспортных средств на 6,4 процента.

В качестве мероприятий подпрограммы Программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Неклиновского района и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения улучшения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации Программы.

Дорожно-транспортная инфраструктура.

Создание условий для функционирования транспортной системы Неклиновского района, развитие эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Неклиновского района, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Безопасность дорожного движения

Целью Программы является сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;
- развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Неклиновского района.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей Программы:

- количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);

- тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Основные ожидаемые конечные результаты реализации Программы муниципальной программы Неклиновского района:

- сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 14,2 процента;

- снижение социального риска на 7,1 процента;

- снижение транспортного риска на 2,0 процента;

- снижение тяжести последствий на 7,4 процента.

Сроки и этапы реализации Программы Неклиновского района:

Программа рассчитана на 2014 – 2020 годы. Этапы отсутствуют.

Раздел 3. Обоснования выделения подпрограмм Программы, обобщенная характеристика основных мероприятий.

Достижение целей Программы Неклиновского района «Развитие транспортной системы» и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

-«Развитие транспортной инфраструктуры на 2014-2020 годы»;

-«Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014-2020 годы».

Целесообразность их включения в муниципальную программу обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

- необходимостью системного подхода к решению проблем дорожного хозяйства района;

- возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение наиболее острых проблем;

- высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании; комплексным характером решаемой проблемы.

Заполнение таблицы № 6 приложения к муниципальной программе «Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание услуг муниципальными учреждениями района по муниципальной программе» не требуется.

Перечень подпрограмм, основных мероприятий подпрограмм и мероприятий ведомственных целевых программ муниципальной программы приведен в таблице № 5 приложения к Программе.

Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению Программы.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из федерального, областного и местных бюджетов, средств дорожного фонда Неклиновского района и внебюджетных источников.

Перечень инвестиционных проектов (объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности) приведен в таблице № 7 приложения к Программе.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на федеральном, областном и местном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы бюджета района на реализацию Программы представлены в таблице № 8 приложения к Программе.

Информация о расходах областного, федерального, местных бюджетов, а также внебюджетных источников на реализацию Программы представлена в таблице № 9 приложения к Программе.

Информация о наличии неисполненных расходных обязательств по итогам отчетного года, требующих финансового обеспечения в текущем финансовом году представлена в таблице № 10 приложения к Программе.

Порядок предоставления и расходования субсидий:

В целях выполнения плановых объемов Администрация Неклиновского района заключает соглашения с министерством транспорта Ростовской области в которых предусматриваются:

- пропорциональное уменьшение расходов на сумму сложившейся экономии по результатам проведенных торгов в части софинансирования из областного бюджета и финансирования за счет средств местного бюджета при заключении муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, а также приобретение основных средств в муниципальную собственность;

- осуществление авансовых платежей и окончательного расчета по муниципальным контрактам пропорционально за счет субсидии для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения и за счет средств местного бюджета;

- обязательства администраций муниципальных образований по обеспечению возврата в доход областного бюджета неиспользованных субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в случаях, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации;

- обязательства района по заключению аналогичных соглашений о предоставлении субсидий бюджетам поселений в случаях выполнения работ на объектах муниципальной собственности поселений;

- обязательства администраций сельских поселений о представлении отчетов в порядке, сроки и по формам, установленным главными распорядителями средств бюджета района;

- обязательства администраций муниципальных образований, по обеспечению подписания актов выполненных работ и их представление главным распорядителям средств бюджета района только после осуществления контроля по всем объектам и направлениям на соответствие фактическим объемам выполненных работ;

- контроль над исполнением условий соглашения, основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий;

- ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

Раздел 5. Участие муниципальных образований сельских поселений Неклиновского района в реализации Программы

В рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы» муниципальные образования сельских поселений Неклиновского района участие не принимают.

Раздел 6. Методика оценки эффективности Программы.

Оценка эффективности осуществляется в целях определения фактического вклада результатов Программы в социально-экономическое развитие Неклиновского района и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

1. Оценка эффективности Программы осуществляется ответственным исполнителем Программы – Администрацией Неклиновского района ежегодно в течение всего срока реализации Программы на основе использования целевых индикаторов и показателей с целью обеспечения мониторинга динамики результатов реализации Программы за оцениваемый период для уточнения степени решения задач и выполнения мероприятий Программы.

2. Для оценки эффективности Программы используются целевые показатели которые отражают выполнение мероприятий Программы.

3. Оценка эффективности Программы производится путем сравнения фактически достигнутых показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых показателей.

4. Программа предполагает использование системы показателей, характеризующих текущие и конечные результаты ее реализации.

5. Эффективность Программы оценивается как степень фактического достижения целевых показателей по следующей формуле:

$$E = \frac{I_{ф1} \quad I_{ф2} \quad I_{фn}}{I_{н1} \quad I_{н2} \quad I_{нn}} \times 100\%,$$

где E - эффективность Программы (процентов);

I_{ф1} - фактический показатель, достигнутый в ходе реализации Программы;

I_{н1} - нормативный показатель, утвержденный Программой;

n - количество показателей Программы.

Оценка эффективности осуществляется в целях определения фактического вклада результатов Программы в социально-экономическое развитие Неклиновского района и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Сведения о показателях, включенных в федеральный, областной (местный) план статистических работ приведен в приложении к Программе (таблица № 3).

Сведения о методике расчета показателя (индикаторов) муниципальной программы приведены в приложении к Программе (таблица № 4).

6.1 Оценка эффективности подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Неклиновского района на 2014-2020 годы»

Эффективность реализации подпрограммы оценивается транспортным и внетранспортным эффектом от дорожной деятельности.

Транспортный эффект отражает прямые выгоды для лиц, пользующихся автомобильными дорогами, получаемые в результате улучшения дорожных условий. Этот эффект учитывает экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и удобств в пути следования.

Внетранспортный эффект связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог местного значения на социально-экономическое развитие Неклиновского района и экологическую обстановку. К числу наиболее значимых социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог местного значения отнесены:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;
- создание новых рабочих мест;
- сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность подпрограммы связана с совокупностью транспортного и внетранспортного эффектов с учетом последствий реализации подпрограммы как для

участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса района в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог в сельской местности будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики района.

6.2 Оценка эффективности реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»

Эффективность реализации подпрограммы определяется степенью достижения показателей подпрограммы, в качестве которых выбрано сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение социального риска, снижение транспортного риска и тяжести последствий.

В 2020 году по сравнению с 2014 годом ожидается сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год, на 3 человека и достижение показателей социального риска в размере 7,1, транспортного риска – 2,0 и тяжести последствий – 7,4.

Общий результат проведенных мероприятий даст социально-экономический эффект в 15,268 млн. рублей.

Степень достижения планируемых результатов показателей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014 – 2020 годы» (далее – подпрограмма) основан на сравнении целевых показателей, указанных в подпрограмме и фактически достигнутых.

Социально-экономическая эффективность реализации подпрограммы определяется по формуле:

$C = (K1 - K2) \times 3,817$ млн. рублей,

где, С – социально-экономическая эффективность реализации подпрограммы;

K1 – предполагаемое количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в i-м году;

K2 – фактическое количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в i-м году;

3,817 млн. рублей – расчетный норматив величины ущерба от гибели одного человека (Методика оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий, № Р-03112199-0502-00).

При этом в качестве базового значения рассматривается показатель количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, с расчетным нормативом величины ущерба в размере 3,817 млн. рублей.

Бюджетная эффективность подпрограммы определяется как соотношение фактического использования средств, запланированных на реализацию подпрограммы, к утвержденному плану:

$$Б \text{ эф.} = \frac{\text{фактическое использование средств}}{\text{утвержденный план}} \times 100 \text{ процентов}$$

Степень достижения целей подпрограммы соответствует периоду времени, затраченному на их достижение.

Исполнение государственных заданий в подпрограмме не предусмотрено.

При сокращении средств, выделяемых на реализацию подпрограммы, целевые показатели будут достигнуты.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведены в приложении к Программе (таблица №1).

Раздел 7. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников Программы

Реализация Программы осуществляется в соответствии с планом реализации Программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий Программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации Программы составляется ответственным исполнителем – Администрацией Неклиновского района с участниками Программы.

Администрация Неклиновского района:

- обеспечивает разработку Программы и внесение в установленном порядке проекта постановления Администрации Неклиновского района об утверждении Программы;
- формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру Программы, а также перечень участников Программы;
- организует реализацию Программы, и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей Программы, а также конечных результатов ее реализации;
- представляет по запросу министерства транспорта Ростовской области, (с учетом информации, представленной участниками Муниципальной программы), о реализации Программы;
- подготавливает отчеты об исполнении плана реализации Программы (с учетом информации, представленной участниками Программы) и вносит их на рассмотрение Администрации Неклиновского района;
- подготавливает отчет о реализации Программы по итогам года, согласовывает и вносит на рассмотрение Администрации Неклиновского района проект постановления Администрации Неклиновского района об утверждении отчета.

Участник Программы:

- осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав Программы, в рамках своей компетенции;
- представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке Программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав Программы, в реализации которых предполагается его участие;
- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы министерства транспорта Ростовской области;
- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации Программы по итогам года.

Паспорт подпрограммы 1

«Развитие транспортной инфраструктуры на 2014-2020 годы»

Муниципальной программы Неклиновского района «Развитие транспортной системы»

Наименование подпрограммы Муниципальной программы Неклиновского района «Развитие транспортной системы»	Развитие транспортной инфраструктуры на 2014-2020 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы Программы	Администрация Неклиновского района
Участники подпрограммы Программы	Администрация Неклиновского района
Программно-целевые инструменты подпрограммы Программы	Отсутствуют

Цели подпрограммы Программы	Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры
Задачи подпрограммы Программы	Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Неклиновского района; Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Неклиновского района;
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы Программы	Количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных межпоселковых автомобильных дорог; количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных внутрипоселковых автомобильных дорог;
Этапы и сроки реализации подпрограммы Программы	2014 – 2020 годы:

Ресурсное обеспечение
подпрограммы Программы

Общий объем финансирования подпрограммы на 2014-2020 годы составляет 459395,0 тысяч рублей, в том числе по годам ее реализации:

2014 год – 81085,0 тыс. рублей;

2015 год – 55688,8 тыс. рублей, из них неисполненные расходные обязательства 2014 года 38280,2 тыс. рублей;

2016 год – 32351,6 тыс. рублей;

2017 год – 50776,9 тыс. рублей;

2018 год – 113790,5 тыс. рублей;

2019 год – 51751,5 тыс. рублей;

2020 год – 73950,7 тыс. рублей;

в том числе за счет средств федерального бюджета – 19480,5,0 тыс. рублей, из них по годам реализации:

-2018 год – 19480,5 тыс. рублей

в том числе за счет средств областного бюджета – 256246,6 тыс. рублей, из них по годам реализации:

2014 год – 69080,3 тыс. рублей;

2015 год – 48462,3 тыс. рублей, из них неисполненные расходные обязательства 2014 года 37608,4 тыс. рублей;

2016 год – 24893,1 тыс. рублей;

2017 год – 15719,6 тыс. рублей;

2018 год – 50517,4 тыс. рублей;

2019 год – 13516,2 тыс. рублей;

2020 год – 34057,7 тыс. рублей;

в том числе за счет средств бюджета района – 179905,3 тыс. рублей из них по годам реализации:

2014 год – 8953,0 тыс. рублей;

2015 год – 7175,0 тыс. рублей, из них неисполненные расходные обязательства 2014 года 671,8 тыс. рублей;

2016 год – 6799,1 тыс. рублей;

2017 год – 35057,3 тыс. рублей;

2018 год – 43792,6 тыс. рублей;

2019 год – 38235,3 тыс. рублей;

2020 год – 39893,0 тыс. рублей;

в том числе за счет средств сельских поселений – 3762,6 тыс. рублей из них по годам реализации:

2014 год – 3051,7 тыс. рублей;

2015 год – 51,5 тыс. рублей;

2016 год – 659,4 тыс. рублей;

2017 год – 0,0 тыс. рублей;

2018 год – 0,0 тыс. рублей;

2019 год – 0,0 тыс. рублей;

2020 год – 0,0 тыс. рублей».

Ожидаемые результаты
реализации подпрограммы

Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;

Раздел 1. Характеристика сферы реализации дорожно-транспортной инфраструктуры Неклиновского района.

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры района, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории Неклиновского района.

Обеспеченность автодорогами общего пользования в Неклиновском районе составляет 15,1 км/1000 жителей.

По территории района сеть автомобильных дорог распределена неравномерно. Плотность дорожной сети в районах, прилегающих к городу Таганрог, значительно выше, чем в остальных районах.

Наименее обеспечены автомобильными дорогами северный и западный районы, что сдерживает освоение территорий и замедляет темпы их социально-экономического развития.

В настоящее время в Неклиновском районе дефицита пропускной способности дорог не наблюдается.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы Неклиновского района «Развитие транспортной системы»

Дорожно-транспортная инфраструктура

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и увеличение показателя "Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения".

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы.

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы муниципальной программы Неклиновского района «Развитие транспортной системы»

Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы:
- финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств областного и местных бюджетов;

- ресурсное обеспечение реализации Программы подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Раздел 5. Участие муниципальных образований сельских поселений Неклиновского района в реализации подпрограммы муниципальной программы

В рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014-2020 годы» муниципальной программы Неклиновского района «Развитие транспортной системы» муниципальные образования сельских поселений Неклиновского района участие не принимают.

Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014 – 2020 годы» муниципальной программы Неклиновского района «Развитие транспортной системы»

Паспорт подпрограммы 2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014 – 2020 годы» муниципальной программы Неклиновского района «Развитие транспортной системы»

Наименование подпрограммы Программы	- «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014 – 2020 годы»
-------------------------------------	--

Ответственный исполнитель подпрограммы Программы	– Администрация Неклиновского района
Участники подпрограммы Программы	– Администрация Неклиновского района
Цели подпрограммы Программы	– сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы Программы	– снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; – развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней; – развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Неклиновского района
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы Программы	– сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; снижение социального риска; снижение транспортного риска; снижение тяжести последствий.
Этапы и сроки реализации подпрограммы Программы	– этапы отсутствуют
Ресурсное обеспечение подпрограммы Программы	– «Общий объем финансирования подпрограммы составляет 10130,3 тыс. рублей, в том числе по годам ее реализации: 2014 год – 381,0 тыс. рублей; 2015 год – 899,3 тыс. рублей; 2016 год – 1770,0 тыс. рублей; 2017 год – 1770,0 тыс. рублей; 2018 год – 1770,0 тыс. рублей; 2019 год – 1770,0 тыс. рублей; 2020 год – 1770,0 тыс. рублей»
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы Программы	– сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 14,2 процента; – снижение социального риска на 7,1 процента; – снижение транспортного риска на 2,0 процента; – снижение тяжести последствий на 7,4 процента.

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы муниципальной программы «Развитие транспортной системы».

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью основных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено

снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В Неклиновском районе в 2014 году зарегистрировано на улично-дорожной сети сельских поселений и муниципальных дорогах 65 (2013-79) дорожно-транспортных происшествий, в результате которых, погибло 9 человек (8 в 2013 году) и ранено 78 (109) человек.

При относительном сокращении количества лиц, раненых в результате дорожно-транспортных происшествий: 2014г.- 78 человек по сравнению с 2013 годом -109 человек, в Неклиновском районе, рост количества дорожно-транспортных происшествий не наблюдается.

Не уменьшение числа погибших в ДТП связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Количество зарегистрированных автотранспортных средств, в Неклиновском районе в 2010 году составляло 30 тысяч автомобилей, а прогноз на 2016 год составляет 36 тысяч 810 автомобилей, то есть ожидается прирост парка автотранспортных средств на 22,7 процента.

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является неуклонный рост автомобилизации в Неклиновского района.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Неклиновского района, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет.

Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Несмотря на эффективность реализации федеральной и областной целевых программ повышения безопасности дорожного движения, движение на дорогах России, в том числе и Неклиновского района, остается опасным.

В качестве мероприятий подпрограммы муниципальной программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Неклиновского района и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы.

Целью подпрограммы является сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;
- развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Неклиновского района.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

- количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);
- тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы Неклиновского района:

- сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 14,2 процента;
- снижение социального риска на 7,1 процента;
- снижение транспортного риска на 2,0 процента;
- снижение тяжести последствий на 7,4 процента.

Подпрограмма рассчитана на 2014 – 2020 годы, этапы подпрограммы муниципальной программы отсутствуют.

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы.

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

- выполнение работ по содержанию на аварийно-опасных участках автомобильных дорог общего пользования местного значения.
-

Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы Программы.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств областного и местных бюджетов.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Раздел 5. Участие муниципальных образований сельских поселений Неклиновского района в реализации подпрограммы муниципальной программы

В рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014 – 2020 годы» муниципальной программы Неклиновского района «Развитие транспортной системы» муниципальные образования сельских поселений Неклиновского района участие не принимают.

Приложение к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы»
Таблица 1

Сведения
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной системы»			
	Основное мероприятие 1.1 Ремонт и содержание автомобильных дорог			
	Соглашение о направлении в бюджет Неклиновского района Ростовской области субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Порядок предоставления субсидий на содержание автомобильных дорог	Администрация Неклиновского района	2014-2020 годы
	Основное мероприятие 1.2 Капитальный ремонт, включая разработку проектной документации межпоселковых, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров			
	Соглашение о направлении в бюджет Неклиновского района Ростовской области субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на капитальный ремонт, включая разработку проектной документации межпоселковых, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров	Порядок предоставления субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог	Администрация Неклиновского района	2014-2020 годы
	Основное мероприятие 1.3 Строительство, реконструкция, включая разработку проектной документации межпоселковых, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров			
	Соглашение о направлении в бюджет Неклиновского района Ростовской области субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство и реконструкцию, включая разработку проектной документации межпоселковых, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров	Порядок предоставления субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог	Администрация Неклиновского района	2014-2020 годы
	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014-2020 годы»			
				2014-2020гг

<1> - вновь разрабатываемые нормативные правовые акты Администрации Неклиновского района

Сведения о показателях (индикаторах)
муниципальной программы Неклиновского района «Развитие транспортной системы» и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор)	Единица измерения	Значения показателей								
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Муниципальная программа Неклиновского района «Развитие транспортной системы»											
1.	Показатель 1. Доля протяженности межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог	Процентов	72,4	70,9	70,6	70,3	70,0	69,7	69,4	69,1	68,8
2.	Количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог;		-	-	0,97	0,0	3,4	-	-	-	-
3.	Количество километров построенных автомобильных дорог;		-	-	3,62	0,03	-	-	-	-	-
4.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	-	-	4	7	7	6	6	6	6
5.	Социальный риск	погибших на 100 тысяч населения	-	-	8,3	8,3	8,3	7,1	7,1	7,1	7,1
6.	Транспортный риск	погибших на 10 тысяч транспортных средств	-	-	2,3	2,3	2,3	2,0	2,0	2,0	2,0
7.	Тяжесть последствий	погибших на 100 пострадавших	-	-	8,6	8,6	8,6	7,4	7,4	7,4	7,4

Приложение
к Муниципальной программе
«Развитие транспортной системы»
Таблица 3

Сведения
о показателях, включенных в областной (местный) план статистических работ

№ п/п	Номер и наименование показателя (индикатора)	Пункт областного (местного) плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистического учета
1 .	Доля протяженности межпоселковых ав- томобильных дорог общего пользования мест- ного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомо- бильных дорог местного значения	п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 №671-р	Годовая форма Федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утверждённая постановлением Росстата от 08.10.2007 №72	Администрация Неклиновского района

Сведения
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя (годовой)	Единица измерения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1	Показатель 1.1 Количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	$Орпр = \sum T_i + \sum E_i$	Орпр – количество км построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; $\sum T_i$ – количество км построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения; $\sum E_i$ – количество км реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;
2	Показатель 1.2 Количество километров отремонтированных капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	$Кррк = \sum P_i + \sum K_i$	Кррк - Количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения $\sum P_i$ - Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения $\sum K_i$ - Количество километров капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения

1	2	3	4	5
3	Показатель 1.3 Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	$ХМпо = \sum Vi + \sum Di$	ХМпо- Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, $\sum Vi$ - Количество километров построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, $\sum Di$ - 2 Количество километров отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения
4	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	Плановые значения показателей рассчитываются по формуле: $П = Pi * 0,1\% / 100\% - Pi$, где П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; Pi – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год;	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных по итогам 2014 года (9 чел.)
			0,1% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях. Фактические значения показателей представляются ГИБДД ОМВД России по Неклиновскому району по результатам анализа аварийности за год	

5	Социальный риск	погибших на 100 тысяч населения	$S_p = П * 100\ 000 / Ч$, где П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; Ч – численность населения Неклиновского района согласно данным Роскомстата	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных по итогам 2014 года (9 чел.) с ежегодным уменьшением на 0,1% к 2020 году и количество населения Неклиновского района по итогам 2014 года (84400), согласно данным Роскомстата
6	Транспортный риск	погибших на 10 тысяч транспортных средств	$T_p = П * 10\ 000 / Ч_{тс}$, где П - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных по итогам
			$Ч_{тс}$ – число зарегистрированных автотранспортных средств на территории Неклиновского района согласно данным Роскомстата	2014 года (9 чел.) с ежегодным уменьшением на 0,1% к 2020 году и количество зарегистрированного автотранспорта в Неклиновского района по итогам 2011 года (30000), согласно данным Роскомстата
7	Тяжесть последствий	погибших на 100 пострадавших	$T_{п} = П / (П + Р) * 100$, где П - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, Р - количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных по итогам 2014 года (9 чел.), ранено 78 чел.

Перечень подпрограмм, основных мероприятий подпрограмм
муниципальной программы

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия,	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014-2020 годы»							
1.1.	Мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Неклиновского района	2014 год	2020 год	Содержание автомобильных дорог в полном объеме	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям	1
1.2.	Мероприятие 1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Неклиновского района	2014 год	2020 год	Отремонтировать 2,0 км автомобильных дорог		2
1.3.	Мероприятие 1.3. Капитальный ремонт межпоселковых внутрипоселковых дорог и тротуаров	Администрация Неклиновского района	2014 год	2016 год	Капитально отремонтировать 4,50 км автомобильных дорог		2

1.4.	Мероприятие 1.4. Проектные работы по капитальному ремонту межпоселковых внутрипоселковых дорог и тротуаров	Администрация Неклиновского района	2014 год	2020 год	Обеспечение проектной документацией по капитальному ремонту автомобильных дорог		
1.5.	Мероприятие 1.5. Строительство, реконструкция межпоселковых, внутрипоселковых дорог и тротуаров	Администрация Неклиновского района	2014 год	2016 год	Построить 3,65 км автомобильных дорог		3
1.6.	Мероприятие 1.5. Проектные работы по строительству, реконструкции межпоселковых внутрипоселковых дорог и тротуаров	Администрация Неклиновского района	2014 год	2020 год	Обеспечение проектной документацией по капитальному ремонту автомобильных дорог		
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014-2020 годы »							
2.1.	Выполнение работ по содержанию на аварийно-опасных участках автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Неклиновского района	2014 год	2020 год	Сокращение дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями	Увеличение дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями	4,5,6,7

Приложение
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы»

Таблица № 7

Перечень инвестиционных проектов (объектов капитального строительства, реконструкции, капитального ремонта),
находящихся в муниципальной собственности

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	№ и дата положительно го заключения государственной (негосударственной экспертизы)	Источник финансирования	Объем расходов всего (тыс. руб.)	В том числе по годам реализации Программы				
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»	X	X	Всего	134536,5	55578,9	40263,1	19435,7	-	19258,8
				бюджет района	12842,9	4316,7	4510,8	3739,1	-	276,3
				из них неисполненные расходные обязательства отчетного финансового года	-	-	34702,8	-	-	-
				Межбюджетные трансферты областного бюджета	118470,8	48750,3	35700,8	15037,2	-	18982,5

				бюджеты сельских поселений	3222,8	2511,9	51,5	659,4	-	-
				Из них неиспользованные средства отчетного финансового года	2600,3	2600,3	-	-	-	-
Подпрограмма программы «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014-2020 годы»										
1	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения подъезд от автомобильной дороги "Ростов-на-Дону-г. Таганрог" (до границы с Украиной) к х. Морской Чулек (на участке км 0+000-км 0+670)	Администрация Неклиновского района	№ 61-1-5-0289-14 от 04.07.2014 г.	Всего	4868,5	4316,7	551,8	-	-	-
				Бюджет района	4868,5	4316,7	551,8	-	-	-
2	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Малофедоровка-с. Гаевка (на участке км 0+000-км 0+880)	Администрация Неклиновского района	№ 61-1-5-0288-14 от 04.07.2014 г.	Всего	7698,1	-	3959,0	3739,1	-	-
				Бюджет района	7698,1	-	3959,0	3739,1	-	-
3	Капитальный ремонт Проезд по ул. Фрунзе с. Покровское (ПК 0+00-ПК 3+00)	Администрация Покровского сельского поселения	№ 61-1-5 - 0716-12 от 23.11.2012 г	Всего	4658,4	2496,4	2162,0	-	-	-
				Областной бюджет	4536,0	2374,0	2162,0	-	-	-
				Бюджет сельского поселения	122,4	122,4	-	-	-	-
4	Капитальный ремонт а/д ул. Садовая в с. Вареновка	Администрация Вареновского сельского поселения	№ 61-1-5 - 1074-13 от 13 декабря 2013 г	Всего	12112,1	-	-	12112,1	-	-
				Областной бюджет	11603,3	-	-	11603,3	-	-
				Бюджет сельского поселения	508,8	-	-	508,8	-	-
5	Капитальный ремонт а/д ул.	Администрация	№ 61-1-5 -	Всего	3584,5			3584,5	-	-

	Солнечная с. Бессергеновка	ия Вареновского сельского поселения	1063-13 от 13 декабря 2013 г	Областной бюджет	3433,9			3433,9	-	-
				Местный бюджет	150,6			150,6	-	-
6.	Строительство а/д к детскому саду по 3-ему проезду в с. Покровское	Администрац ия Покровского сельского поселения	№ 61-1-5 - 1073-13 от 13 декабря 2013 г	Всего	16902,0	11794,3	5107,7	-	-	-
				Областной бюджет	16324,1	11216,4	5107,7	-	-	-
				Местный бюджет	577,9	577,9		-	-	-
7.	Строительство дороги к детскому саду по ул. Солнечной в с. Вареновка	Администрац ия Вареновского сельского поселения	№ 61-1-5 - 1074-13 от 13 декабря 2013 г	Всего	24951,9	13000,0	11951,9	-	-	-
				Областной бюджет	24314,9	12363,0	11951,9	-	-	-
				Местный бюджет	637,0	637,0	-	-	-	-
8.	Строительство дороги к детскому саду по пер. Школьный, 1 «а», в с. Николаевка	Администрац ия Николаевског о сельского поселения	№ 61-1-5 - 0017-14 от 20 января 2014 г	Всего	7047,2	7047,2	-	-	-	-
				Областной бюджет	6701,9	6701,9	-	-	-	-
				Местный бюджет	345,3	345,3		-	-	-
9.	Строительство а/д по ул. Березовой в с. Покровское	Администрац ия Покровского сельского поселения	№ 61-1-5 - 1061-13 от 12 декабря 2013 г	Всего	32405,5	16924,3	15481,2	-	-	-
				областной бюджет	31576,2	16095,0	15481,2	-	-	-
				бюджет сельского поселения	829,3	829,3		-	-	-
10.	Строительство дороги к детскому саду по ул. Транспортная, 24, в с. Дмитриадовка	Администраци я Новобессерген евского сельского поселения	№ 61-1-5 -06- 48-14 от 19 декабря 2014 г	Всего	1049,5	-	1049,5	-	-	-
				областной бюджет	998,0	-	998,0	-	-	-
				бюджет сельского поселения	51,5	-	51,5	-	-	-
11.	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги		№ 61-1-1-3- 0171-16 от 02	Всего	19258,8	-	-	-	-	19258,8

местного значения по ул. Ленина в населенном пункте с. Приморка Приморского сельского поселения Неклиновского района Ростовской области	декабря 2016 г.	областной бюджет	18982,5	-	-	-	-	18982,5
		бюджет сельского поселения	276,3	-	-	-	-	276,3

Расходы
бюджета района на реализацию муниципальной программы

Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия подпрограммы, мероприятия ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной				Объем расходов всего (тыс. рублей)	Расходы (тыс. руб.), годы						
		Классификации расходов					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		ГР БС	РзПр	ЦСР	ВР								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего, в том числе:	X	X	X	X	465762,7	78414,3	56536,6	33462,2	52546,9	115560,5	53521,5	75720,7
Муниципальная программа Неклиновского района «Развитие транспортной системы»	Из них неисполненные расходные обязательства отчетного финансового года	X	X	X	X	38280,2	-	38280,2	-	-	-	-	-
	Администрация Неклиновского района	902	X	X	X	354356,9	19189,9	19392,4	18425,0	52546,9	115560,5	53521,5	75720,7
	Финансовое управление администрации Неклиновского района	904	X	X	X	111405,8	59224,4	37144,2	15037,2	-	-	-	-

Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014-2020 годы»	Всего	X	X	X	X	455632,4	78033,3	55637,3	31692,2	50776,9	113790,5	51751,5	73950,7
	Администрация Неклиновского района	902	X	X	X	344226,6	18808,9	18493,1	16655,0	50776,9	113790,5	51751,5	73950,7
	Финансовое управление администрации Неклиновского района	904	X	X	X	111405,8	59224,4	37144,2	15037,2	-	-	-	-
Мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего:	X	X	X	X	277794,0	22461,9	15325,6	12915,9	47369,9	54018,5	51751,5	73950,7
	Администрация Неклиновского района	902	X	X	X	266494,7	12606,0	13882,2	12915,9	47369,9	54018,5	51751,5	73950,7
		902	0409	1617351	244	21174,0	9855,9	11318,1	-	-	-	-	-
		902	0409	1610073510	244	9855,9	-	-	9855,9	-	-	-	-
		902	0409	1612351	244	1015,8	507,9	507,9	-	-	-	-	-
		902	0409	16100S3510	244	3771,5	-	-	432,1	689,2	564,4	592,6	1493,2
		902	0409	16100S3510	244	76166,1	-	-	-	15719,6	12872,6	13516,2	34057,7
		902	0409	1612240	244	4298,4	2242,2	2056,2	-	-	-	-	-
		902	0409	1610022400	244	150113,1	-	-	2627,9	30861,2	40581,5	37642,7	38399,8
		902	0409	1610022400	245	99,9	-	-	-	99,9	-	-	-
Финансовое управление администрации	904	0409	1617351	540	11299,3	9855,9	1443,4	-	-	-	-	-	

	Неклиновского района (иные межбюджетные трансферты для сельских поселений)												
Мероприятие 1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего:	902	0409	1612240	244	42177,9	416,2	-	-	2607,0	39154,7	-	-
	Администрация Неклиновского района	902	0409	1610053900	244	19480,5	-	-	-	-	19480,5	-	-
		902	0409	16100S3510	244	18662,3	-	-	-	-	18662,3	-	-
		902	0409	16100S3510	244	3841,4	416,2	-	-	2607,0	818,2	-	-
		902	0409	1610022400	244	193,7	-	-	-	-	193,7	-	-
Мероприятие 1.3. Капитальный ремонт межпоселковых, внутрипоселковых дорог и тротуаров	Всего:	X	X	X	X	51498,6	6690,7	6672,9	18776,3	-	19358,7	-	-
	Администрация Неклиновского района	902	0409	1612241	243	8827,6	4316,7	4510,9	-	-	-	-	-
		902	0409	1610022410	243	18982,5	-	-	-	-	18982,5	-	-
		902	0409	161 00 S3460	243	3739,1	-	-	3739,1	-	-	-	-
		902	0409	161 00 S3460	243	276,3	-	-	-	-	276,3	-	-
		902	0409	1610022400	243	99,9	-	-	-	-	99,9	-	-
	Финансовое управление администрации Неклиновского района (иные	904	0409	1617346	540	4536,0	2374,0	2162,0	-	-	-	-	-
		904	0409	1610073460	540	15037,2	-	-	15037,2	-	-	-	-

	межбюджетные трансферты для сельских поселений)												
Мероприятие 1.4. Проектные работы по капитальному ремонту межпоселковых внутрипоселковых дорог и тротуаров	Всего:	X	X	X	X	3578,6	1470,0	100,0	-	800,0	1208,6	-	-
	Администрация Неклиновского района	902	0409	1612241	243	2370,0	1470,0	100,0	-	800,0		-	-
		902	0409	1610022400	243	1208,6					1208,6		
Мероприятие 1.5. Строительство, реконструкция межпоселковых, внутрипоселковых дорог и тротуаров	Всего:	904	0409	1617348	540	79915,1	46376,3	33538,8	-	-	-	-	-
	Финансовое управление администрации Неклиновского района (иные межбюджетные трансферты для сельских поселений)	904	0409	1617348	540	79915,1	46376,3	33538,8	-	-	-	-	-
Мероприятие 1.6. Проектные работы по строительству реконструкции межпоселковых внутрипоселковых дорог и тротуаров	Всего:	904	0409	1617348	540	668,2	668,2	-	-	-	50,0	-	-
	Администрация Неклиновского района	902	0409	1610022400	414	50,0	-	-	-	-	50,0	-	-
	Финансовое управление администрации Неклиновского района (иные межбюджетные трансферты для сельских	904	0409	1617348	540	618,2	618,2	-	-	-	-	-	-

	поселений)												
Подпрограмма 2 Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014-2020 г.г.»	Всего:	X	X	X	X	10130,3	381,0	899,3	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0
Мероприятие 2.1. Выполнение работ на аварийно-опасных участках автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Неклиновского района всего	902	0409	1629999	244	1280,3	381,0	899,3	-	-	-	-	-
		902	0409	162009990	244	8833,5	-	-	1753,5	1520,0	1770,0	1770,0	1770,0
Мероприятие 2.2. Выполнение работ по установке элементов обустройства с целью формирования законопослушного поведения участников дорожного движения		902	0409	162009990	244	266,5	-	-	16,5	250,0	-	-	-

Приложение
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы»

Таблица № 9

Расходы на реализацию муниципальной программы

Наименование муниципальной программы, номер и наименование подпрограммы	Источники финансирования	Объем расходов всего (тыс. рублей)	В том числе по годам реализации муниципальной программы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа Неклиновского района «Развитие транспортной системы»	Всего	469525,3	81466,0	56588,1	34121,6	52546,9	115560,5	53521,5	75720,7
	бюджет района	190035,6	9334,0	8074,3	8569,1	36827,3	45562,6	40005,3	41663,0
	из них неисполненные расходные обязательства отчетного финансового года	X	X	38280,2	X	X	X	X	X
	безвозмездные поступления в бюджет района	275727,1	69080,3	48462,3	24893,1	15719,6	69997,9	13516,2	34057,7
	В том числе за счет средств:	-	-	-	-	-	-	-	-
	-федерального бюджета	19480,5	-	-	-	-	19480,5	-	-
	-областного бюджета	256246,6	69080,3	48462,3	24893,1	15719,6	50517,4	13516,2	34057,7
	местного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-
	из них неиспользованные средства отчетного финансового года	X	X	2600,3	X	X	X	X	X
	-бюджеты сельских поселений	3762,6	3051,7	51,5	659,4	-	-	-	-

	-внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014-2020 годы»	Всего	459395,0	81085,0	55688,8	32351,6	50776,9	113790,5	51751,5	73950,7
	бюджет района	179905,3	8953,0	7175,0	6799,1	35057,3	43792,6	38235,3	39893,0
	безвозмездные поступления в бюджет района	275727,1	69080,3	48462,3	24893,1	15719,6	69997,9	13516,2	34057,7
	В том числе за счет средств:	-	-	-	-	-	-	-	-
	-федерального бюджета	19480,5	-	-	-	-	19480,5	-	-
	-областного бюджета	256246,6	69080,3	48462,3	24893,1	15719,6	50517,4	13516,2	34057,7
	-местного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-
	из них неиспользованные средства отчетного финансового года	-	-	2600,3	-	-	-	-	-
	-бюджеты сельских поселений	3762,6	3051,7	51,5	659,4	-	-	-	-
	-внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014- 2020 годы»	Всего	10130,3	381,0	899,3	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0
	областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	бюджет района	10130,3	381,0	899,3	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0	1770,0

Информация
О наличии неисполненных расходных обязательств по итогам отчетного года, требующих финансового обеспечения
в текущем финансовом году

Наименование основного мероприятия подпрограммы, мероприятия ведомственной целевой программы (по инвестиционным расходам в разрезе объектов)	Объем расходов всего (тыс. рублей)	В том числе:		Причины
		Бюджет района	Областной бюджет	
Муниципальная программа				-
Подпрограмма 1. «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014-2020 годы»	-	-	-	-
Мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	-	-	-	-
Мероприятие 1.2. Капитальный ремонт межпоселковых, внутрипоселковых дорог и тротуаров	-	-	-	-
Мероприятие 1.3. Строительство, реконструкция межпоселковых, внутрипоселковых дорог и тротуаров	-	-	-	-
Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Неклиновского района на 2014-2020 годы»	-	-	-	-
Мероприятие 2.1. Выполнение работ на аварийно-опасных участках автомобильных дорог общего пользования местного значения	-	-	-	-

Мероприятие 2.2. Выполнение работ по установке элементов обустройства с целью формирования законопослушного поведения участников	-	-	-	-
--	---	---	---	---