

**Проект планировки территории для размещения линейного  
объекта «Строительство автодороги (подъездных путей) к  
объекту: «Комплекс по сортировке, перегрузке, переработ-  
ке и утилизации ТКО в Покровском сельском поселении  
Неклиновского района Ростовской области»**

Договор № 18-2/06/2018

**Том 1. Основная часть проекта планировки территории**

**Раздел 1,2**

Ростов-на-Дону

2018г

## С о д е р ж а н и е

### РАЗДЕЛ 1. «ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ»

- ПП-1 Чертеж красных линий;  
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта.  
М 1:2000

### РАЗДЕЛ 2. «ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА»

- Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейного объекта
- 1.
  2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации.
  3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта;
  4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;
  5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения;
  6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства;
  7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;
  8. информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;
  9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

## **РАЗДЕЛ 1**

### **«ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ»**

## **РАЗДЕЛ 2**

### **«ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА»**

**1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейного объекта**

Основные характеристики линейного объекта

№№ п/п	Параметры дороги	Единица измерения	Значение
1	2	3	4
1.	Число полос движения	штук	2
2.	Ширина земляного полотна	метров	7
3.	Ширина проезжей части	метров	3,5
4.	Ширина обочины	метров	-
5.	Ширина укрепленной полосы обочины	метров	-
6.	Ширина остановочной полосы	метров	отсутствует
7.	Тип дорожной одежды	-	облегченный
8.	Вид покрытия подходов	-	асфальтобетон
9.	Пропускная способность	-	-
10.	Мощность	-	-
11.	Грузонапряженность		
12.	Протяженность проектируемого участка	км	1,83

**2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которой устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта**

Линия проектирования находится в северной части Троицкого сельского поселения. Проектом предусматривается повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог Троицкого сельского поселения, а также назначения красных линий. Обеспечение устойчивого функционирования инфраструктуры Неклиновского района, а также повышение показателей социального и экономического развития с. Троицкое и Неклиновского района в целом.

Общая площадь проекта планировки составляет 18255,0 м<sup>2</sup>

В соответствии со «Схемой территориального планирования Юго-западного района Ростовской области» проектируемая территория расположена в одном из центров развития транспортной сети Неклиновского района.

Проектируемый элемент планировочной структуры – предполагается для размещения линейного объекта - автодороги (подъездных путей) к объекту: «Комплекс по сортировке, перегрузке, переработке и утилизации ТКО в Покровском сельском поселении Неклиновского района Ростовской области» и планировочно является съездом с автодороги регионального значения «с.Самбек – п.Матвеев Курган – с. Куйбышево – г. Снежное (до границы Украины)» к данному комплексу.

Привлекательным фактором является возможность обеспечения объекта всеми необходимыми инженерными коммуникациями.

Существующие объекты капитального строительства отсутствуют.

### **3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта**

<b>Номер характерной точки</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
1*	438676.14	1374982.80
2*	438682.78	1374983.01
3*	439558.91	1374975.55
4*	440458.79	1374928.61
5*	440463.06	1374928.53
6*	440463.23	1374938.53
7*	440458.97	1374938.61
8*	439559.03	1374985.44
9*	438734.32	1374989.89
10*	438699.91	1375017.07
11*	438655.45	1375017.66
12*	438641.18	1375018.42

### **4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов**

В связи с тем, что на территории планируемого размещения автомобильной дороги нет линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству), данный раздел не актуален.

#### **5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

В данном проекте на территории зоны размещения линейного объекта, объектов капитального строительства не обнаружено.

#### **6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства**

В данном проекте на территории зоны размещения линейного объекта, объектов капитального строительства не обнаружено. Данная информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства не актуальна.

#### **7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Согласно письму Правительства Ростовской области комитет по охране объектов культурного наследия Ростовской области от 23.07.2018 № 1-2116 на земельных участках с кадастровыми номерами 61:26:0600014:1604, 61:26:0600014:1839, 61:26:0600014:1801, объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, отсутствуют.

Испрашиваемые земельные участки, входящие в состав проекта планировки, расположены вне зон охраны, вне защитных зон объектов культурного наследия.

В связи с тем, что комитет по охране объектов культурного наследия Ростовской области не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, необходимо представить заключение государственной историко-культурной экспертизы на земельные

участки по указанным выше кадастровым номерам, или на документацию, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Учитывая изложенное, на указанных земельных участках необходимо проведение государственной историко-культурной экспертизы до начала проведения земляных работ.

Согласно Заключению №6518, выданному Федеральным агентством по недропользованию от 17.07.2018 № ЮФО-01-05-33/1949 под указанными участками месторождения углеводородного сырья, твердых полезных ископаемых и подземных вод отсутствуют.

## **8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

На основании письма ГУ МЧС по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Ростовской области № 6864-15-2 от 09.07.2018г., Главное управление МЧС России по Ростовской области по объекту: Проект планировки и проект межевания территории для размещения линейного объекта «Строительство автодороги (подъездных путей) к объекту: «Комплекс по сортировке, перегрузке, переработке и утилизации ТКО в Покровском сельском поселении Неклиновского района Ростовской области» требований для разработки инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций, включаемых в задание на проектирование, не имеет.

### Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от загрязнения и истощения

Для предотвращения загрязнения поверхностных и грунтовых вод, окружающей местности, рекомендуется: максимальное использование фрикционных материалов при борьбе с гололёдом в зимний период, в целях уменьшения расхода соли; сбор в специальные контейнеры отработанных масел и обтирочных материалов при экс-



плуатации работающих машин и механизмов; а так же сохранения гидрологического режима водотока и природного уровня грунтовых вод.

В период строительства рекомендуется:

- бережное расходования воды путём применения кранов-дозаторов и устранения утечек, вызванных неисправностями или несовершенством сантехнической запорной арматуры;
- применения передвижных компрессоров и других машин с электроприводом для уменьшения загрязнения воздуха выхлопными газами и уменьшения шума от работы аналогичных агрегатов с двигателями внутреннего сгорания;
- использования специализированного транспорта для доставки сыпучих и пылящих грузов;
- осуществление регулярного контроля за режимом работы двигателей дорожно-строительных машин;
- запрещение слива, заправки горюче-смазочными материалами и сжигание отходов производства в неустановленных местах.

Ливневые стоки с территории строительной площадки отводятся согласно существующему рельефу местности в пониженные места.

Сжигание мусора в ходе капитального ремонта не допускается.

Для снижения и минимизации отрицательного воздействия на окружающую территорию и геологическую среду во время строительства объекта необходимо предусмотреть следующие решения:

- к производству земляных работ приступать после выполнения подготовительных работ: восстановление с выноской знаков закрепления за пределы производства работ, уточняются границы земель, занимаемых под автомобильную дорогу;
- после окончания строительства производится восстановление территории;
- не разрешать допуск к использованию машин, у которых двигатели работают с дымностью, превышающей нормы;
- не допускать работу двигателей вхолостую и во внерабочее время;
- механизмы, работающие на стройплощадке должны быть проверены на токсичность;
- запрещается использовать машины при наличии у них утечки топлива, масел, рабочих жидкостей и смазок;
- не допускать накопления и захоронения строительного мусора на территории стройплощадки, а вывозить его в специально отведенные места;

- согласно «Норм радиационной безопасности» НБР-76/78 и «Основных санитарных правил» ОСП-72/87 материалы, используемые для капитального ремонта, должны иметь II класс, т.е. их удельная, эффективная активность не должна превышать 400 бк/м<sup>3</sup>, ответственность за выполнение этих требований возлагается на строительные организации (см. БТС №2 1992г.).

#### Мероприятия по охране атмосферного воздуха на период строительства

При производстве строительно-монтажных работ предусмотрены следующие мероприятия, исключающие вредные воздействия на окружающую природную среду:

- сброс сточных и промывных вод при промывке и гидравлических испытаниях систем водопровода производится в проектируемые и существующие канализационные сети;

- при уборке отходов и строительного мусора, их погрузку в транспортные средства предусматривается обязательное увлажнение для исключения запыления территории;

- отвозку на свалку пылящих материалов (мелкий строительный мусор) производить с их укрытием брезентом или пленочными материалами;

- при погрузке мусора необходимо поливать его в летнее время водой для предотвращения образования большого количества пыли;

- не допускается сбрасывать строительный мусор с высоты без применения закрытых лотков и бункеров-накопителей;

- запрещается сжигание отходов и строительного мусора, образовавшихся при производстве работ, на участке в пределах застройки; они должны вывозиться;

- запрещается закапывать строительный мусор;

- все работы связанные с высоким уровнем шумов должны выполняться в дневное время;

- для уменьшения объема выбросов загрязняющих атмосферу необходимо по возможности применять на строительной площадке механизмы с электроприводом;

- при транспортировании бетонных смесей и растворов приняты автобетоносмесители, бункер-туфельки для предохранения от загрязнения территории за счет их выплескивания;

- для сбора и складирования загрязняющих веществ устанавливаются контейнеры для строительных отходов,

- заправку машин и механизмов производить на специальных площадках вне строительной площадки, исключающих загрязнение почвы горюче-смазочными материалами;

- регулярная очистка мест производства работ и стройплощадки, загрязненных строительными отходами;

- после завершения СМР на стройплощадке необходимо выполнить благоустройство прилегающей территории.

Вывоз непригодного и излишнего грунта предусматривается на полигон, строительного мусора – на свалку.

В соответствии с СНиП 12-01-2004 предусматривается система раздельного сбора отходов. В целях исключения скопления отходов вывоз строительного мусора, бытовых и производственных отходов осуществляется регулярно по мере их накопления, при необходимости - ежедневно.

## **9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Основная цель разработки - определить комплекс инженерно-технических мероприятий гражданской обороны в составе документации по планировке территории и разработать предложения, направленные на обеспечение защиты населения, снижение возможных разрушений и потерь, повышение надежности функционирования в военное время объектов экономики, а также создание условий для ведения спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ после применения противником современных видов оружия.

В этих интересах, прежде всего, решаются вопросы защиты населения на проектируемой территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Проводится анализ инфраструктуры подземных инженерных коммуникаций с позиций гражданской обороны, с учетом их устойчивого функционирования в экстремальных условиях военного времени.

Разрабатываются мероприятия по своевременному оповещению населения о грозящей ему опасности.

С позиции гражданской обороны делается анализ существующей транспортной сети и даются предложения по ее совершенствованию в интересах проведения эвакуационных мероприятий и проведения спасательных, противопожарных и неотложных аварийно-восстановительных работ.

#### Эвакуационные мероприятия

В случае произошедшей чрезвычайной ситуации, население будет собираться в эвакуационных пунктах для дальнейшей эвакуации в населенные пункты.

#### Оповещение

Эффективность защиты населения в значительной степени зависит от своевременного их оповещения при внезапном нападении противника в военное время, или при угрозе заражения территории при авариях и катастрофах на объектах, работающих с химически и взрывопожароопасными веществами.

Существует несколько способов оповещения населения и о грозящей опасности:

- оповещение с использованием радио, телевидения;
- передвижных средств громкоговорящей связи;
- оповещение с помощью стационарных установок;
- общегородской сети оповещения.

Для прокладки телефонных кабелей от АТС необходимо предусмотреть строительство сетей телефонной канализации.

При этом на перспективу, основным направлением развития сетей фиксированной связи является комбинированный путь модернизации, то есть постепенный переход от существующих традиционных сетей с технологией коммутации каналов к мультисервисным сетям с технологией коммутации пакетов.

Главными направлениями развития систем сотовой подвижной связи является постепенная замена аналоговых сетей цифровыми.

Решения по светомаскировочным мероприятиям принято в соответствии с СП 165.1325800.2014 Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне. Световая маскировка, согласно СНиП 2.01.53-84, входящих в зону светомаскировки, предусмотрена в двух режимах: частичного и полного затемнения.

Режим частичного затемнения следует рассматривать как подготовительный период к введению режима полного затемнения.

При введении частичного затемнения освещение территории должны отклю-

чататься от источников питания или электрических сетей. При этом должна быть исключена возможность их местного включения. Одновременно следует снижение уровней наружного освещения улиц и дорог. Снижение освещения улиц и дорог с нормируемыми величинами средней яркости 0,2 кд/м<sup>2</sup> или средней освещенности 2 лк и ниже, пешеходных дорог, мостиков и аллей, автостоянок и внутренних служебно-хозяйственных и пожарных проездов в режиме частичного затемнения предусматривать не следует.

В режиме полного затемнения все наружное освещение должно быть выключено. В местах неотложных производственных, аварийно-спасательных работ, а также на опасных участках путей эвакуации людей к защитным сооружениям и у входов в них следует предусматривать маскировочное стационарное или автономное освещение с помощью переносных осветительных фонарей.

#### Противопожарные мероприятия

Противопожарные мероприятия являются неотъемлемой частью инженерно-технических мероприятий гражданской обороны, обеспечивающих устойчивость функционирования в военное время отраслей и объектов экономики.

Их важность предопределяется большими размерами ущерба, который могут принести пожары, как в мирное, так и в военное время в очагах массового поражения.

Для проведения мероприятий в мирное время должны быть подготовлены, должным образом обучены, соответственно экипированы и подготовлены к работе в экстремальных условиях аварийно-спасательные бригады. Для предупреждения чрезвычайных обстоятельств, связанных с пожаром, снижение их тяжести и ликвидации их последствий на последующих стадиях проектирования нужно предусмотреть технические и организационные мероприятия, направленные на снижение вероятности возникновения пожара, защиту от огня, безопасную эвакуацию людей, беспрепятственный ввод и продвижение пожарных расчетов и пожарной техники.

Проектируемая сеть проезда к мостовому сооружению обеспечивает подъезд транспорта, в том числе пожарной техники к населенным пунктам Андроповского района.

Территория дороги должна оставаться незаваливаемой, что будет способствовать беспрепятственному вводу спасательных формирований на рассматриваемую территорию.

### Транспортная сеть и эвакуационные мероприятия

Основные требования норм ИТМ ГО к транспортной сети сводятся к обеспечению перевозок в «особый период» рассредоточиваемого и эвакуируемого населения, важнейших военных и народнохозяйственных грузов, а также перевозок при организации и ведении спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ.

Развитая транспортная сеть Андроповского района, что способствует своевременному и планомерному проведению эвакуационных мероприятий в особый период.

### Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций

В этой части раздела рассматриваются вопросы безопасности населения рассматриваемой территории в условиях мирного времени.

Проводится анализ наличия объектов, использующих в своей технологии аварийно химически опасные вещества и возможные последствия при авариях на этих объектах, возможные потери и разрушения, даются рекомендации по защите от последствий этих аварий, даются предложения, направленные на предупреждение этих аварий. Делается анализ возможного влияния на население рассматриваемой территории при авариях и катастрофах на объектах близлежащих территорий.

### Анализ причин возникновения чрезвычайных ситуаций

Чрезвычайная ситуация (ЧС) - обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций - комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимальное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения:

- постоянный контроль, своевременное проведение регламентных работ и профилактический ремонт, контроль за состоянием оборудования;
- снижение нормативных запасов сильнодействующих ядовитых веществ;

-обучение обслуживающего персонала правилам техники безопасности, обеспечение средствами индивидуальной защиты, регулярная проверка знаний;

-своевременные меры по организации вывода населения из зон заражения при авариях на потенциально опасных объектах.

Важнейшим мероприятием по предупреждению и снижению возможных потерь при возникновении аварий с химически опасными веществами является заблаговременное создание системы оповещения населения о грозящей опасности. Об этом более подробно изложено в первой части раздела.

Не менее важным моментом для снижения возможных потерь среди населения, является его обучение действиям по сигналам гражданской обороны, а также создание запасов средств индивидуальной защиты.

#### Аварии на сетях инженерной инфраструктуры

Потенциальную опасность возникновения чрезвычайных ситуаций создают подземные инженерные сети и сооружения.

Наиболее ощутимы для населения в мирное время аварии на сетях теплоснабжения, канализации.

#### Чрезвычайные ситуации, связанные с природными условиями

Подтопление:

повышение уровня подземных вод за счёт природных факторов (региональное повышение уровня подземных вод, паводки, затопление, выпадение большого количества осадков);

повышение уровня подземных вод за счёт техногенных факторов (утечки из водонесущих коммуникаций).

Метеоусловия, при определенных условиях представляют опасность для жизни и здоровья населения, могут нанести ущерб зданиям, инженерным сетям, поэтому необходимо предусматривать технические мероприятия, направленные на максимальное снижение негативных воздействий особо опасных погодных явлений.

В целях защиты проектируемой территории от названных факторов, проектом предусмотрен ряд мероприятий по инженерной защите. Принятые решения подлежат уточнению на последующих стадиях проектирования.

В частности, предусмотрены следующие мероприятия:

- организация стока поверхностных вод;
- проведения детального обследования и инженерно-геологических изысканий

по территории;

- проведение инженерных мероприятий при освоении территорий с просадочными и заболоченными грунтами (укрепление грунтов, уплотнение, замена грунта и т. п.).

### Заключение

Проектные предложения по планировке территории не противоречат требованиям ИТМ ГО.

Основным мероприятием по защите населения при чрезвычайных ситуациях мирного и военного времени является его укрытие в эвакуационных пунктах.

Анализ с позиции гражданской обороны принятых в проекте решений показывает, что они соответствуют требованиям норм проектирования инженерно-технических мероприятий гражданской обороны.

Полное их выполнение с учетом рекомендаций и предложений, изложенных в данном разделе, позволяет рассчитывать на устойчивую работу всех систем жизнеобеспечения в условиях как мирного, так и военного времени и защиту населения в экстремальных условиях.

Для предупреждения возникновения возможных аварий на коммунально-энергетических сетях нужен постоянный контроль за их состоянием и своевременные регламентные и ремонтные работы.



Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Одним из основных вопросов при строительстве является вопрос охраны и рационального использования плодородного слоя почвы, который является ценным, медленно возобновляющимся природным ресурсом.

Растительный грунт

Предусматривается срезка растительного грунта на участках вдоль существующей дороги, толщиной от 0,15 до 0,4 м.

Снятый растительный грунт размещается в полосе постоянного отвода, после завершения строительства, растительный грунт надвигается на участки озеленения.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов.

Отходы собираются в контейнеры, установленные на строительной площадке.

Отходы крошки камня (щебня) и песка используются в производстве повторно в качестве подстилающего слоя, для укрепления откосов и кюветов.

Остальные отходы вывозятся на свалку.

Проектом не предусмотрен вывоз грунта в качестве отходов.

Жидкие отходы из выгребов (биотуалет).

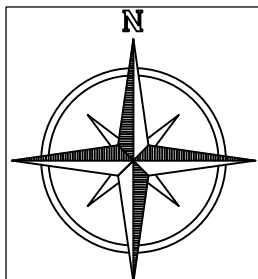
На период строительства сброс канализационных стоков осуществляется во временный выгреб (в герметичную емкость биотуалета).

Вывоз стоков предусматривается специализированным транспортом в места, согласованные с Роспотребнадзором (очистные сооружения).

После завершения строительства на территории должен быть убран строительный мусор, выполнены планировочные работы.

**Проект планировки территории  
Основная часть**

Чертеж красных линий, чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта  
Масштаб 1:2000

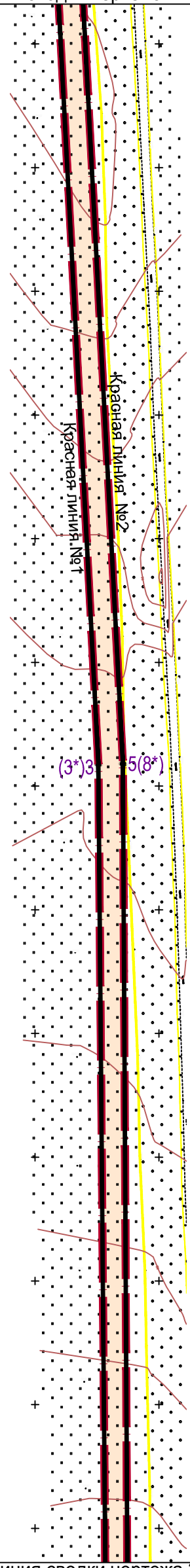
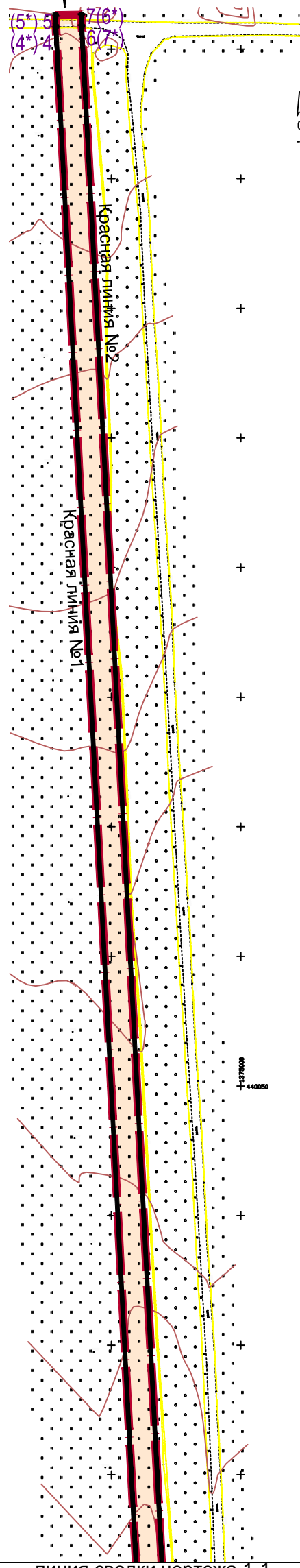


линия сводки чертежа 1-1

линия сводки чертежа 2-2

**Условные обозначения:**

- Граница проекта планировки территории
- Красные линии, границы планируемых элементов планировочной структуры
- Границы зон планируемого размещения линейного объекта
- Номера характерных точек красных линий
- Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта



КАТАЛОГ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК  
КРАСНОЙ ЛИНИИ №1

№№ точек	Координаты точек	
	X	Y
1	438676.14	1374982.80
2	438682.78	1374983.01
3	439558.91	1374975.55
4	440458.79	1374928.61
5	440463.06	1374928.53

КАТАЛОГ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК  
КРАСНОЙ ЛИНИИ №2

№№ точек	Координаты точек	
	X	Y
1	438641.18	1375018.42
2	438655.45	1375017.66
3	438699.91	1375017.07
4	438734.32	1374989.89
5	439559.03	1374985.44
6	440458.97	1374938.61
7	440463.23	1374938.53

КАТАЛОГ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК  
ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ  
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

№№ точек	Координаты точек	
	X	Y
1*	438676.14	1374982.80
2*	438682.78	1374983.01
3*	439558.91	1374975.55
4*	440458.79	1374928.61
5*	440463.06	1374928.53
6*	440463.23	1374938.53
7*	440458.97	1374938.61
8*	439559.03	1374985.44
9*	438734.32	1374989.89
10*	438699.91	1375017.07
11*	438655.45	1375017.66
12*	438641.18	1375018.42

Площадь 18225 м<sup>2</sup>

Изм. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Изм. № подл.	

						18-2/06/2018		
						Проект планировки территории для размещения линейного объекта «Строительство автодороги (подъездных путей) к объекту: «Комплекс по сортировке, перегрузке, переработке и утилизации ТКО в Покровском сельском поселении Неклиновского района Ростовской области»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории Основная часть		
Разраб.		Савинкова				Стадия		
Проверил		Саморай				Лист		
						Листов		
						ПП		
						1		
						И.П.Саморай Валерий Игоревич		
ГАП		Саморай				Чертеж красных линий, чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта Масштаб 1:2000		